Федеральное государственное автономное образовательное учреждение

высшего образования

«Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова»

Интеллектуальный центр - научная библиотека имени Е.И. Овсянкина

**Информационно-библиотечный центр СПО**

Паспорт книжной выставки

**1. Читательское назначение:** для обучающихся и преподавателейТехнологического колледжа Императора Петра I

**2. Целевое назначение:** развитие общего кругозора у читателей посредством выставочной работы, знакомство с новыми технологиями в дорожном строительстве, ремонте и содержании дорог, ко Дню дорожного работника, привлечение к чтению периодических изданий.

**3. Сроки экспонирования:** сентябрь-октябрь 2024 г.

**4**. **Месторасположение:** абонемент (библиотека в Технологическом колледже Императора Петра I, ул. Воронина, 34, ауд. 2212)

**5. Заглавие:** *«Дела дорожные»*

**6. Разделы:**

*1) … в России (История дорожного строительства в России)*

*2) .. и летом (Летнее содержание автомобильных дорог)*

*3)… и зимой (Зимнее содержание автомобильных дорог)*

**7. Список использованных источников:**

**Раздел 1.**

**Журнальные публикации** :

1. **Смирнов, Г.** Базовая инфраструктура : история становления отечественной сети грунтовых дорог / Г. Смирнов. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2020. - **№ 7**. - С. 36-38.

*Грунтовые дороги долгое время были единственным вариантом сухопутной инфраструктуры в России.*

1. **Смирнов, Г.** От "першпектив" до магистралей : развитие дорожной отрасли страны / Г. Смирнов. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2021. - **№ 10**. - С. 166-168.

*Комплексное возведение дорог в России началось в начале XVIII века во время правления Петра I. Главная магистраль, Московско-Петербургская дорога, стала одной из самых сложных инфраструктурных задач того времени.*

1. **Шлыков, А.** Великий путь / А. Шлыков. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2023. - **№ 9**. - С. 162-167.

*Статья посвящена истории создания Великой китайской стены.*

1. **Шлыков, А.** Загадки Сфинкса : Невский проспект как часть нашей истории, культуры, судьбы / А. Шлыков. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2023. - **№ 1**. - С. 116-121.

*Статья посвящена истории Невского проспекта Санкт-Петербурга.*

1. **Шлыков, А.** Заре навстречу / А. Шлыков. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2023. - **№ 10**. - С. 152-159.

*Федеральная трасса М-7 "Волга", она же Горьковское шоссе, бывшая Владимирка является одной из самых удивительных дорог, которая в буквальном смысле окружена тайнами и загадками.*

1. **Шлыков, А.** Земля на краю земли / А. Шлыков. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2024. - **№ 2**. - С. 118-123.

*Самая северная территория Российской Федерации как свидетель великой эпохи.*

1. **Шлыков, А.** Калужский коллаж / А. Шлыков. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2021. - **№ 11**. - С. 150-153.

*Калужское шоссе - одна из старейших дорог России. Возможно, ее прототипом послужил древний путь, соединявший Москву с Киевом.*

1. **Шлыков, А.** Корона Российской Империи / А. Шлыков. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2023. - **№ 6**. - С. 114-119.

*Кольцевая автодорога Санкт-Петербурга связывает город с Кронштадтом. Кронштадтская дамба, по которой проложено скоростное шоссе, оберегает Санкт-Петербург от разрушительных наводнений - как когда-то кронштадтские бастионы защищали его от незваных гостей.*

1. **Шлыков, А.** Лёд и пламя / А. Шлыков. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2024. - **№ 1**. - С. 118-123.

*Статья посвящена транспортной артерии, соединявшей во время блокады Ленинграда северный и южный берега Невской губы и проходившей через Кронштадт.*

1. **Шлыков, А.** Мост над рекой / А. Шлыков. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2023. - **№ 12**. - С. 118-123.

*От первоначального Большого каменного моста, соединявшего Белый город с Замоскворечьем, сохранилось только его название. Он преображался вместе со столицей и навсегда вошел в пантеон ее знаковых сооружений.*

1. **Шлыков, А.** На том стоит и стоять будет Русская земля! / А. Шлыков. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2023. - **№ 7**. - С. 130-135.

*Федеральная трасса А-212 Псков-Изборск повторяет путь, известный еще со времен Псковской боярской республики. Им пользовались купцы и гонцы, послы и богомольцы. И, конечно, незваные гости: по этому тракту на Северную Русь ходили немецкие рыцари, поляки, литовцы и "прочие шведы". Псков и Изборск первыми принимали на себя удар воинствующих, подстрекаемых папской курией латинян.*

1. **Шлыков, А.** Первый Крымский / А. Шлыков. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2024. - **№ 3**. - С. 116-123.

*Статья об истории строительства Крымского моста через Москву-реку.*

1. **Шлыков, А.** У Черного моря : Севастопольское шоссе как путеводитель по южному берегу Крыма / А. Шлыков. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2024. - **№ 5**. - С. 118-123.

*Статья посвящена истории Севастопольского шоссе и достопримечательностям южного берега Крыма.*

1. **Шлыков, А.** Уроки "Тавриды" : Дорога А-291 как героическая летопись страны / А. Шлыков. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2023. - **№ 5**. - С. 118-123.

*Скоростная трасса протяженностью 250 км, соединяющая два города-героя, Керчь и Севастополь, позволяет добраться из одного в другой всего за три часа. Каждый населенный пункт, через который проходит дорога, - живой свидетель великого прошлого.*

**Раздел 2.**

**Журнальные публикации** :

1. **Апестин, В.** Запас прочности : о допустимых осевых нагрузках автотранспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования в неблагоприятные по условиям увлажнения весенние периоды года / В. Апестин. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2009. - **№ 4**. - С. 55-57.

*В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог с недостаточно прочными дорожными конструкциями в практике широко применяется сезонное ограничение движения по осевым нагрузкам автотранспортных средств. В статье представлена методика расчета допустимых осевых нагрузок автотранспортных средств.*

1. **Борисюк, Н.** О летнем содержании думать зимой / Н. Борисюк, С. Дмитриев. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2013. - **№ 2**. - С. 78-81.

*С ростом темпов расширения улично-дорожной сети городов и увеличения интенсивности движения все более актуальным становится вопрос качественного и эффективного содержания объектов автотранспортного комплекса. Цель – уменьшение экологической нагрузки на среду и оптимизация технологии проведения работ по содержанию дорог в летний период, в том числе с экономической точки зрения.*

1. **Василенко, Н.** Модернизированная КДМ-316 / Н. Василенко. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2011. - **№ 11**. - С. 92-93.

*Комплексная дорожная машина КДМ-316 совмещает на одном шасси три сменных комплекта оборудования. Она предназначена для всесезонного содержания автомобильных дорог с твердым покрытием во всех климатических зонах России.*

1. **Васильев, В.** Лето, ах лето! : источниками загрязнения проезжей части в теплое время года являются пыль и мусор / В. Васильев. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2020. - **№ 6**. - С. 62-67.

*Технология летнего содержания дорог предусматривает обеспечение чистоты улиц, автодорог, площадей, тротуаров, остановок общественного транспорта, мостов, путепроводов и подземных переходов.*

1. **Григорьев, Л.** Высокие результаты при низких температурах : Дорожники Севера получили новый материал и технологии / Л. Григорьев. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2021. - **№ 2**. - С. 108-109.

*В статье поднимается тема внедрения теплых асфальтобетонных смесей и применение холодной регенерации существующих слоев дорожной одежды в условиях Севера.*

1. **Жуков, Ю. Г.** Инновационные технологии повышения межремонтных сроков службы дорожных одежд / Ю. Г. Жуков. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2021. - **№ 3**. - С. 80-85.

*В статье рассматриваются современные способы увеличения межремонтных сроков: использование инертных материалов для укрепления грунтов, применение технологического оборудования и др.*

1. **Немчинов, М.** Мелочей быть не может : о содержании водоотводных сооружений автомобильных дорог / М. Немчинов, М. Иваньски, В. Туан Ань. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2008. - **№ 4**. - С. 99-101

*Статья посвящена водоотводным и водопропускным сооружениям на автомобильных дорогах, которыми являются боковые водоотводные канавы. Рассматриваются вопросы укрепления стенок и дна канав, приводятся формулы гидравлического расчета водоотводных канав.*

1. **Технологии ресайклинга крупным** планом : технологии переработки старого асфальта - не только безопасно, но и выгодно. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2021. - **№ 2**. - С. 110-111.

*Статья посвящена технологии переработки поверхностных слоев асфальтобетонных дорожных покрытий. Рассматриваются преимущества технологии ресайклинга, оборудование для переработки асфальтовой крошки.*

1. **Фурсов, С. Г.** Нормативные документы и сложности холодной регенерации асфальтобетонных слоев дорожной одежды / С. Г. Фурсов. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2024. - **№ 6**. - С. 106-110.

*С появлением дорожных фрезерных машин (ресайклеров) в России стали широко применять метод холодной регенерации асфальтобетонных слоев дорожной одежды.*

**Раздел 3.**

**Журнальные публикации** :

1. **Васильев, В.** Для борьбы с зимней скользкостью / В. Васильев. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2020. - **№ 11**. - С. 109-112.

*Статья о применении химических, фрикционных и комбинированных противогололедных материалов для борьбы с зимней скользкостью на дорогах.*

1. **Васильев, В.** Зима дорогам не помеха / В. Васильев. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2023. - **№ 12**. - С. 82-85.

*В зимнем содержании дорог особое значение имеют требования к противогололедным материалам.*

1. **Васильев, В.** Зима, дорожник расчищает / В. Васильев. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2023. - **№ 11**. - С. 32-35.

*Зимнее содержание автомобильных дорог в городах и вне агломераций требует использования современной специальной техники, обеспечивающей эффективную уборку территорий.*

1. **Васильев, В.** Зимние акценты / В. Васильев. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2021. - **№ 12**. - С. 28-31.

*От качества зимнего содержания автодорог зависит безопасность дорожного движения. Для поддержания автодорог в надлежащем виде используются комбинированные дорожные машины (КДМ).*

1. **Васильев, В.** Несмотря на капризы природы / В. Васильев. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2021. - **№ 12**. - С. 36-41.

*Статья о применении коммунальными службами техники, обрабатывающей проезжую часть противогололедными материалами.*

1. **Васильев, В.** Ускользающая реальность / В. Васильев. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2021. - **№ 11**. - С. 32-35.

*Рассказывается о применении новых технологий содержания автомобильных дорог в зимний период.*

1. **Воейко, О.** Оценка влияния жидких противогололедных материалов на трещиностойкость асфальтобетона / О. Воейко, Ю. Розов, Е. Желвакова. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2011. - **№ 11**. - С. 72-75.

*В данной статье представлены результаты исследования влияния химических противогололедных материалов на изменение прочности асфальтобетонных образцов при изгибе, что, в свою очередь, характеризует трещиностойкость дорожных покрытий.*

1. **Григорьев, Л.** Вот - "новый" гололед : профессионалы начинают готовиться к зиме уже весной / Л. Григорьев. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2020. - **№ 2**. - С. 38-39.

*Что следует делать дорожникам в зимний сезон, чтобы обеспечить пешеходам и автомобилистам наибольшие безопасность и комфорт.*

1. **Григорьев, Л.** Пески времени : применение реагентов зимой поможет избавиться от пыли с наступлением тепла / Л. Григорьев. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2023. - **№ 5**. - С. 116-117.

*Обилие пыли на улицах и дорогах - верный и неизбежный спутник весны практически во всех населенных пунктах страны, от мегаполисов до маленьких поселков.*

1. **Подольский, В. П.** Проблемы дорожной экологии в зимний период / В. П. Подольский, О. В. Рябова, Е. Б. Тюков. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2021. - **№ 1**. - С. 49-51.

*Подавляющую часть загрязняющих воздух веществ составляют отработанные газы и аэрозоли от транспортных потоков, движущихся по дороге.*

1. **Розов, С. Ю.** Новые требования к противогололедным материалам / С. Ю. Розов, Ю. Н. Розов. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2023. - **№ 2**. - С. 51-54.

*Новые требования к противогололедные материалы выполняют важную роль в зимний период по обеспечению безопасного и бесперебойного дорожного движения, соответствующего требованиям ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы".*

1. **Розов, Ю.** Снег - помощник человеку / Ю. Розов, С. Розов, Н. Кикава. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2011. - **№ 11**. - С. 76-78.

*Применение снега в качестве дорожно-строительного материала при устройстве автозимников способствует в отдельных регионах увеличению сети дорог в зимний период, использование снежных валов (траншей) снижает снегозаносимость автомобильных дорог, с помощью снега осуществляют утепление карьеров и т.п. В данной статье представлен опыт использования снега на дорогах с низкой интенсивностью.*

1. **Смирнов, Г.** Технологии против гололеда : борьба со скольжением на дорогах в зимний сезон / Г. Смирнов. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2020. - **№ 11**. - С. 28-30.

*Сохранение дорожной безопасности в холодный период года всегда было актуальной задачей для стран, расположенных севернее 50-й параллели северной широты. Для борьбы с серьезными ДТП, связанными со скольжением на дорогах, специалисты разрабатывают новые подходы в дорожном строительстве.*

1. **Эстетика зимних дорог**. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2021. - **№ 12**. - С. 34-35.

*Обслуживание автомобильных дорог в зимний период не должно вредить здоровью людей. Об экологической безопасности применения противогололедных реагентов.*

1. **Южаков, В.** Льда не надо / В. Южаков. – Текст : непосредственный // Автомобильные дороги. - 2023. - **№ 11**. - С. 28-30.

*Обледеневшие дороги представляют опасность для водителей и их автомобилей, что требует инновационных решений по улучшению асфальтобетона. В статье представлен асфальтобетон с графеном.*

**8. Количество источников книжной выставки:**

* + Журналы – 16 экз.
	+ Библиографические записи – 38.

**9. Ответственные:**

* + Организация выставки – Тонцева В. О.
	+ Подбор литературы – Тонцева В. О.
	+ Оформление названия и разделов выставки – Матчина И.Ю.
	+ Расстановка журналов и экспонатов – Тонцева В.О.
	+ Паспорт выставки – Тонцева В.О., Матчина И.Ю.
	+ Фото выставки и информация на сайт библиотеки – Матчина И.Ю.

