

Ответ на вопрос № 3 по курсовому проекту

дисциплины: «Техническая эксплуатация дорожных машин, автомобилей и тракторов»

Вопрос.

Почему производится корректировка периодичности пробегов до ТО-1, ТО-2 и КР и нормативной трудоемкости?

Ответ.

Для автомобилей требуется произвести корректировку нормативов периодичности до ТО-1, ТО-2 и КР и удельной нормативной трудоемкости при условиях эксплуатации, отличающихся от нормальных условий описанных в «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта». Поэтому нормируемые пробеги до КР, ТО-2 и ТО-1 и удельной нормативной трудоемкости определяются с помощью коэффициентов, учитывающих категорию условий эксплуатации k_1 , модификацию подвижного состава k_2 , климатических условий k_3 , коэффициента, учитывающего пробег обслуживаемых автомобилей с начала эксплуатации k_4 и коэффициента, учитывающего число технологически совместимых групп k_5 .