

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ОБРАЗОВАНИЮ
Государственное образовательное учреждение
среднего профессионального образования
«АРХАНГЕЛЬСКИЙ ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ
ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I»
(ФГОУ СПО «Архангельский лесотехнический колледж Императора Петра I»)

П. А. Вдович

**ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ
для выполнения курсового проекта, лабораторных и
практических работ по дисциплинам «Ремонт
автомобилей» и «Охрана труда»
по данным ООО «Даммерс»**

Рецензенты: Тюрин А.М. - преподаватель, ФГОУ СПО «Архангельский лесотехнический колледж Императора Петра I»

Вдович, П.А.

Информационно-справочное пособие для выполнения курсового проекта, лабораторных и практических работ по дисциплинам «Ремонт автомобилей» и «Охрана труда» по данным ООО «Даммерс» / П.А. Вдович. – Архангельск: ФГОУ СПО «Архангельский лесотехнический колледж Императора Петра I», 2009. – 69 с.

В данном информационно-справочном пособии даны справочные сведения и примеры документов предприятия ООО «Даммерс» для выполнения курсового проекта, лабораторных и практических работ по дисциплинам «Ремонт автомобилей» и «Охрана труда» для специальностей: 190604 «Техническая обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», 190701 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

Усп. печ. л. 2,79

© Вдович П.А., 2009
© ФГОУ СПО «Архангельский лесотехнический колледж Императора Петра I», 2009

Содержание

Введение	7
1 МАТЕРИАЛЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ»	8
1.1 ТЕХНИЧЕСКАЯ ВООРУЖЕННОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА	8
1.2 ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ, ВОДОСНАБЖЕНИЕ И ТОПЛИВОСНАБЖЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ	10
1.3 НАЛИЧИЕ И СОСТОЯНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЦЕХОВ, ЗОН И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ТО И ТР АВТОМОБИЛЕЙ	15
1.4 СУЩЕСТВУЮЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ ЦЕХОМ ООО «ДАММЕРС»	18
1.6 СУЩЕСТВУЮЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ	18
1.7 НЕДОСТАТКИ В ОРГАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ ТО И ТР АВТОМОБИЛЕЙ НА ПРЕДПРИЯТИИ	20
1.8 СОСТАВ РЕМОНТНЫХ РАБОЧИХ, ИТР И ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА ..	21
1.9 ДОЛЖНОСТНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ МЕХАНИКА, НАЧАЛЬНИКА ТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА	21
1.10 ГРАФИК ТРУДА И ОТДЫХА ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ ООО «ДАММЕРС»	25
2 МАТЕРИАЛЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ « ОХРАНА ТРУДА»	29
2.1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ В ТРАНСПОРТНОМ ЦЕХЕ	29
2.2 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ	34
В ООО «Даммерс» разработан план мероприятий на 2009 год, который позволит снизить аварийность на автомобильном транспорте. План мероприятий представлен в таблице 2.1.	35
Таблица 2.1 – План мероприятий по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте в ООО «Даммерс» на 2009 г.	35
2.3 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ САНИТАРИЯ	36
2.4 ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ	37
2.5 ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И МЕРОПРИЯТИЯ ПО ИХ СНИЖЕНИЮ	38
2.6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО УЛУЧШЕНИЮ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НА ПРЕДПРИЯТИИ ООО «ДАММЕРС-ЛЕС»	41
2.7 ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ ООО «ДАММЕРС- ЛЕС»	41
Заключение	43
Список использованных источников	44
Приложение А	45
(справочное)	45
ВРЕМЕННЫЕ ВЕЛИЧИНЫ СТИМУЛИРУЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ ПРИ ПОВРЕМЕННОЙ ОПЛАТЕ ТРУДА РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА	45
Приложение Б	46

ВРЕМЕННЫЕ ВЕЛИЧИНЫ СТИМУЛИРУЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ ПРИ ПОВРЕМЕННОЙ ОПЛАТЕ ТРУДА РАБОТНИКОВ РЕМОНТНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СЛУЖБ И УЧАСТКОВ	46
Приложение В.....	47
(справочное).....	47
ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ СПИСКОВ ТЕХНИКИ ПОДЛЕЖАЩИХ ЗАПРАВКЕ НА СТОРОННИХ АГЗС («АРХОБЛГАЗ»).....	47
Приложение Г	48
(справочное).....	48
ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ СПИСКОВ ТЕХНИКИ ПОДЛЕЖАЩИХ ЗАПРАВКЕ НА СТОРОННИХ АГЗС («ВЕГА-НОРД»)	48
Приложение Д.....	49
(справочное).....	49
НОРМЫ РАСХОДА ГСМ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ ООО «ДАММЕРС».	49
Приложение Е.....	51
(справочное).....	51
ПРИМЕР ЗАПОЛНЕНИЯ АКТА О ТЕХОСМОТРЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	51
Акт 00 АА 000000	51
Приложение Ж.....	56
(справочное).....	56
ПРИМЕР АКТА НА ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАЧИСТКИ РЕЗЕРВУАРА	56
Приложение З	57
(справочное).....	57
ПРИМЕР АКТА НА СПИСАНИЕ ГСМ	57
Приложение З	58
(справочное).....	58
ПРИМЕР ТАБЕЛЯ УЧЕТА РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ	58
Приложение И	59
(справочное).....	59
ПРИМЕР ТРУДОВОГО СОГЛАШЕНИЯ МЕЖДУ ПОДРЯДЧИКОМ И ЗАКАЗЧИКОМ В ООО «ДАММЕРС»	59
ТРУДОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ	59
Приложение К.....	61
(справочное).....	61
ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ИНСТРУКТОРА ПО ОБУЧЕНИЮ РАБОТНИКОВ В ООО «ДАММЕРС»	61
Приложение Л.....	63
(справочное).....	63
ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ООО «ДАММЕРС»	63
Приложение М.....	67
(справочное).....	67
ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ БЕНЗОВОЗА В ООО «ДАММЕРС»	67

Введение

В данном информационно-справочном пособии даны сведения на базе ООО «Даммерс», рекомендуемые для проведения лабораторных и практических работ по дисциплинам «Ремонт автомобилей» и «Охрана труда», а также материалы для выполнения курсового проекта по дисциплине «Ремонт автомобилей».

Назначение данного пособия – привить студентам навыки самостоятельной работы по выполнению лабораторных и практических работ; при выполнении курсового проекта использовать нормативно-справочные материалы, приведённые в приложениях данного пособия.

А также настоящее информационно-справочное пособие позволит улучшить качество учебного процесса, за счёт использования преподавателем дисциплин «Ремонт автомобилей» и «Охрана труда» документов ООО «Даммерс» в качестве примеров реально действующего предприятия.

1 МАТЕРИАЛЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ»

1.1 ТЕХНИЧЕСКАЯ ВООРУЖЕННОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА

До кризиса 1998 года, численность подвижного состава пополнялась в основном за счет приобретения отечественных поддержанных автомобилей. После 1998 года, численность парка пополняется за счет приобретения новых и поддержанных отечественных автомобилей и прицепов. Подвижной состав автомобилей и прицепов данного предприятия приведен в таблице 1.1.

В период кризиса 2008-2009 года в ООО «Даммерс-лес» наблюдается снижение объёма продаж, относительно транспортного цеха – удорожание запасных частей и топливно-смазочных материалов. Поэтому транспортный цех и предприятие в целом вынуждено минимизировать затраты, с этой целью ООО «Даммерс-лес» выработало следующие меры, применяемые для стабилизации положения:

- ведется мониторинг влияния последствий кризиса на предприятие;
- подготовлен план мероприятий по поддержке транспортного цеха;

В конце 2008 года были внедрены новые механизмы управления транспортным цехом предприятия:

- снижение затрат;
- стимулирование продаж;
- оптимизация денежных потоков;
- реструктуризация кредиторской задолженности.

Парк подвижного состава приведен в таблице 1.1.

Таблица 1.1 – Парк подвижного состава ООО «Даммерс-лес»

Автотранспортное средство	Государственный номер	Год выпуска
КамАЗ – 5320	В 971 РК	1985
КамАЗ – 5320	С 826 КЕ	1995
КамАЗ – 5320	А 940 ТО	1984
КамАЗ – 5320	В 854 АР	1984
КамАЗ – 5320	С 948 СР	1988
КамАЗ – 5320	В 950 УР	1988
КамАЗ – 5320	В 987 УР	1989
КамАЗ – 5320	В 873 СС	1993
КамАЗ – 5320	В 930 ТО	1988
КамАЗ – 5320	В 684 ВХ	1991
КамАЗ – 53212	С 765 НН	1993
КамАЗ – 5410	С 998 СА	1993
КамАЗ – 5410	В 880 ВВ	1989
КамАЗ – 54112	В 917 ЕА	1999
МАЗ – 54322	С 996 ВХ	1985
МАЗ – 54323	В 915 РР	1985
МАЗ – 54323	В 840 ВВ	1977
МАЗ – 54331	С 991 НМ	1996
ЗИЛ – 43314	В 975 РК	1999
ЗИЛ – 43314	В 817 ЕР	1984
ЗИЛ – 43314	В 850 НР	1994
ЗИЛ – 43314	В 818 ЕР	1984
ЗИЛ – ММЗ-555	В 883 ЕР	1988
ЗИЛ – ММЗ-555	А 972 ОМ	1991
ЗИЛ – ММЗ-555	В 883 ЕМ	1981
ГАЗ – Саз - 3507	В 972 РК	1992
ГАЗ – Саз - 3507	В 963 ТВ	1991
ГАЗ – Саз - 3507	В 923 РК	1989
ГАЗ – Саз - 3507	В 908 УР	1993
УАЗ – 3303	С 947 МВ	1999
УАЗ – 3303	А 931 ТР	1999
УАЗ-31514	С 907 НТ	2002
УАЗ-3153	С 947 МВ	2002
п/п ПР - ОДА3 9370	АА 7757	1993
п/п ПР - ОДА3 9370	АА 7977	1991
п/п ПР - ОДА3 9370	АА 6495	1989
п/п ПР - ОДА3 9370	АВ 0977	1989
п/п ПР - ОДА3 9370	АА 6461	1989
п/п ПР - ОДА393701	АВ 3133	1990
п/п ПР - ОДА3 9385	АВ 0956	1993
п/п ПР - ОДА3 9385	АА 4590	1993
п/п ПР - ОДА3 885	АА 8001	1985
п/п ПР - ОДА3 885	АА 4561	1987
пр. ПР - ГКБ - 8350	АВ 3831	1988
пр. ПР - ГКБ - 9383	АА 7287	1986

1.2 ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ, ВОДОСНАБЖЕНИЕ И ТОПЛИВОСНАБЖЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

На предприятие «Даммерс-лес» топливо поставляется цистернами по железнодорожным путям. Затем топливо транспортируется бензовозами на АЗС, находящуюся на территории транспортного цеха.

Водоснабжение (холодная вода) осуществляется городской сетью. Подогрев воды осуществляется самим предприятием. Предприятие имеет котельную, которая полностью обеспечивает теплоснабжение.

Снабжение предприятия электричеством от городской электросети. В год предприятие потребляет 6300 кВт.-час.

Расход воды составляет 6970 м³ в год.

Канализационные стоки – 6850 м³ в год.

Схемы водоснабжения, теплоснабжения и электрификации предприятия приведены на рисунках 1, 2 и 3.

Рисунок 1- Водоснабжение.

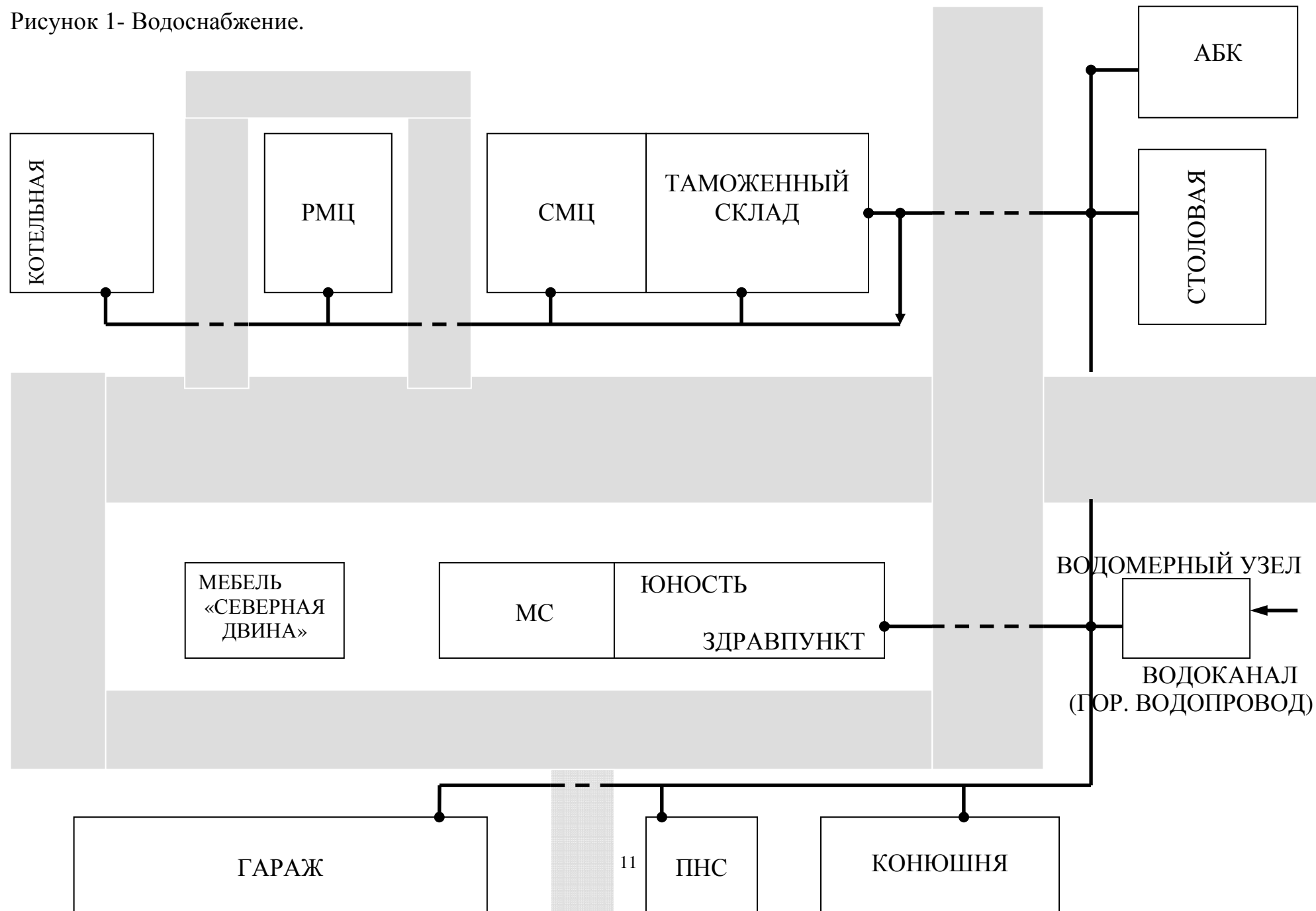


Рисунок 2 - Теплоснабжение.

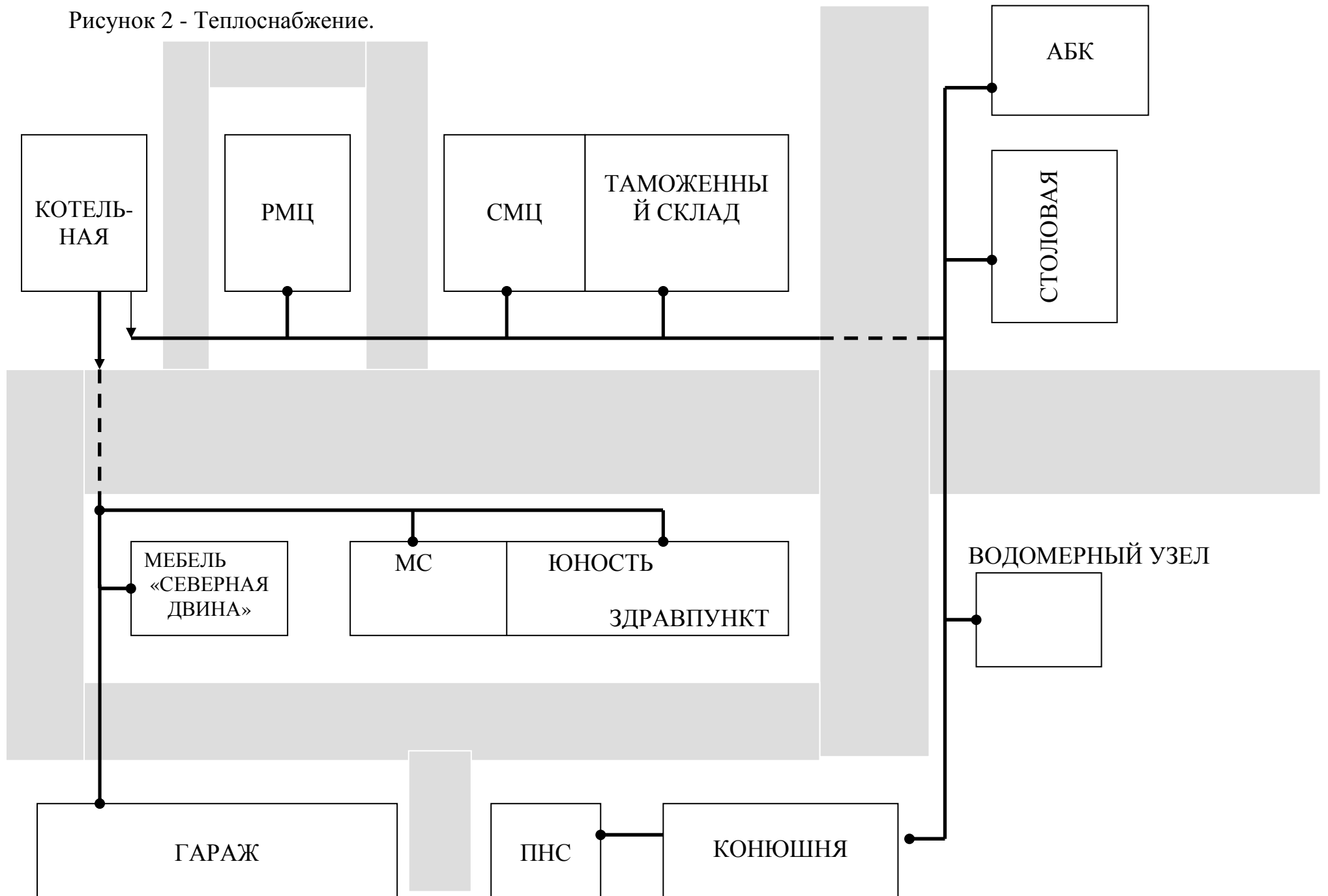
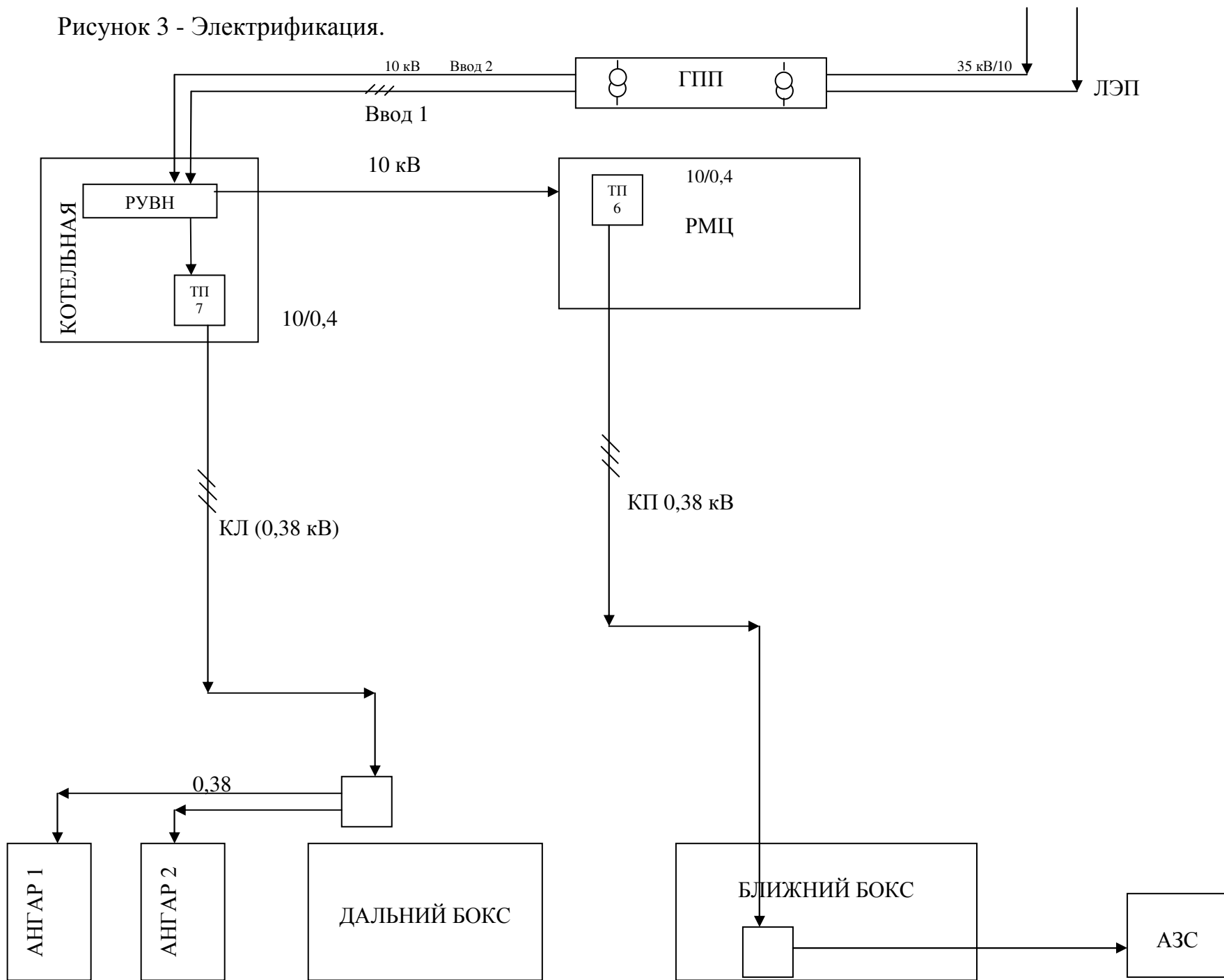


Рисунок 3 - Электрификация.



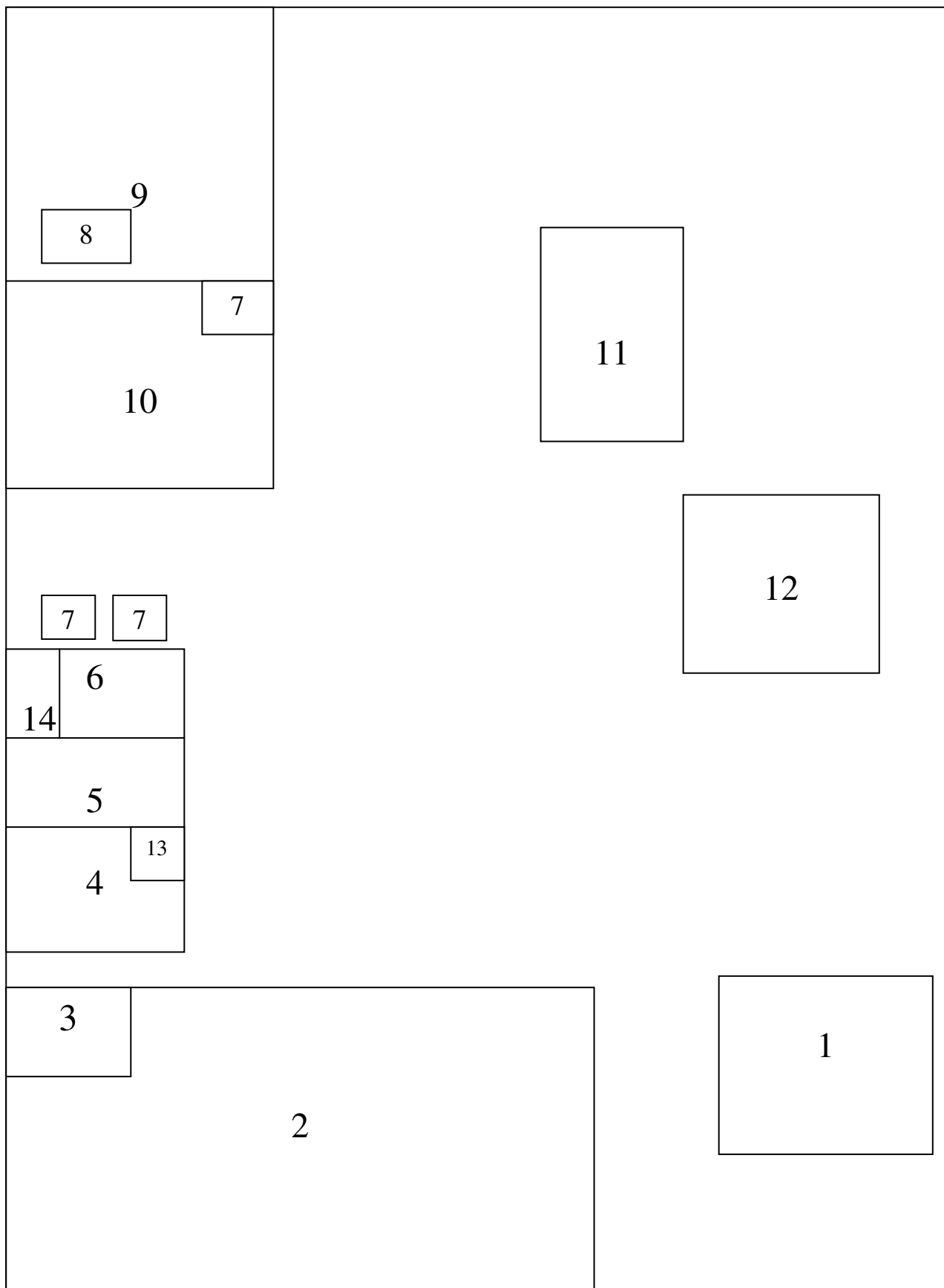


Рисунок 4 – Схема автотранспортного цеха

1- административное здание; 2-стоянка безгаражного хранения автомобилей открытого типа; 3- автомобильная заправочная станция;4- цех ремонта автомобилей и самоходной техники; 5- моторный цех; 6- топливный цех; 7- эстакады; 8- сварочный пост №1; 9- бокс для хранения автомобилей; 10- бокс для хранения самоходной техники; 11- токарный цех; 12- склад; 13- инструментальный цех и сварочный пост №2; 14 – аккумуляторный цех.

1.3 НАЛИЧИЕ И СОСТОЯНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЦЕХОВ, ЗОН И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ТО И ТР АВТОМОБИЛЕЙ

Производственная база транспортного цеха еще плохо развита. Изначально было одно здание площадью 1032 м², но этой площади оказалось мало для такого количества автомобилей, поэтому склад технических материалов площадью 2052 м², находящийся возле основного производственного здания, был переоборудован под зону хранения автомобилей. Производственные здания представляют собой строения в железобетонном и кирпичном исполнении. Основное производственное здание имеет все необходимые коммуникации, здесь расположены раздевалка и комната отдыха для ремонтных рабочих, кабинет механика, а также все имеющиеся производственные зоны и участки. Наличие и характеристика производственных зон и участков представлен в таблице 2.1.

Таблица 1.2 – Перечень производственных зон и участков

Наименование	Площадь, м ²
Разборочно-сборочный участок	176,0
Агрегатное отделение	72,0
Сварочный участок	33,5
Электротехнический участок	18,0
Аккумуляторный участок	18,0
Стояночный бокс	288,0
Кладовая запасных частей и инструментов	72,0

Необходимое технологическое оборудование транспортного цеха приведено в таблице 2.2.

Таблица 2.2 – Технологическое оборудование транспортного цеха

Наименование	Тип, Модель	Количество	Характеристика	Габариты, мм
Разборочно-сборочный участок				
Кран-балка	ГОСТ-7890-78	1	г/п 2000 кг. длина 12м.	-
Станок заточной	173	1	1 кВт	610x969x1250

Продолжение таблицы 1.3

Наименование	Тип, Модель	Количество	Характеристика	Габариты, мм
Установка компрессорная	С416	1	5,5 кВт, 1,0 м ³ /мин.	1910х700х1450
Аппарат вулканизационный	6140	1	0,8 кВт.	395х280х525
Станок для шероховки камер	ТА-225	1	-	-
Ванна для проверки герметичности	-	1	-	-
Станок вертикально-сверлильный	НС- 12	1	0,55кВт.	770х370х820
Установка маслозаправочная	С223	1	63л.	572х540х1000
Тележка для снятия и установки колес грузовых а/м	П-254	1	г/п 2000 кг. h=170 мм.	1240х940х900
Домкрат	П-304	1	г/п 6300кг.	1630х430х275
Тиски слесарные поворотные	ГОСТ 4045-57	2	-	-
Агрегатное отделение				
Таль ручная		1	г/п. 1000кг.	-
Вертикально-сверлильный станок	НС- 12	1	0,55кВт.	770х370х820
Станок для заточки инструмента	173	1	1 кВт	610х969х1250
Ванна для мойки деталей	Собств. изготвл.	1	-	900х700х1100
Стенд для испытания и регулировки форсунок	М- 106	1	С ручным приводом, 0...40МПа.	325х325х300
Стенд для разборки и сборки сцеплений	Р-724	1	-	580х280х525
Тележка для перевозки агрегатов	Собств. изготвл.	1	-	750х600х300
Тиски слесарные поворотные	ГОСТ 4045-57	3	-	-
Стенд для разборки-сборки КПП	-	1		-
Стенд для ремонта передних и задних мостов грузовых автомобилей	2480	1	Масса 60кг.	1303х1184х820
Стенд для ремонта двигателей	-	1	-	890х970х1013
Стенд для разборки-сборки рессор	-	1	240 кг.	1225х900х1036
Сварочный участок				
Трансформатор сварочный	ТДМ-317У2	1	380В.	600х600х800
Штатив для баллонов с кислородом и ацетиленом	Собств. изготвл.	1	-	-
Тележка для перевозки баллонов	Собств. изготвл.	1	-	-

Продолжение таблицы 1.3

Наименование	Тип, Модель	Количество	Характеристика	Габариты, мм
Сварочный полуавтомат шланговый	СПАР 20-250	1	3,5 кВт.	515x560x376
Аккумуляторный участок				
Зарядное устройство	СПАР 12/24-550	1	1-20 А.	500x520x370
Пробник аккумуляторный	Э-107	1	Масса 1,0 кг.	235x125x100
Электродистилляторы	ДЭ-4.ДЭ-6	1	-	200x700
Огнетушители на все участки	ОХП-10	5	10 л.	-
Электротехнический участок				
Стенд для проверки генераторов, реле-регуляторов и стартеров	Э-211	1	0-5000, об/мин.	675x872x1455
Стенд для проверки системы зажигания	СПЗ-8М	1	Масса 55кг.	380x580x720
Настольно-сверлильный станок	2М112	1	0,55кВт.	770x370x820
Комплект изделий для очистки и проверки свечей зажигания	Э-203-О	1	-	196x176x280
Топливный участок				
Установка для проверки и регулировки карбюраторов	-	1	-	3800x1700
Стенд для регулировки ТНВД	КИ-921МТ	1	120...1600 об/мин., 3кВт.	1100x620x1680
Настольно-сверлильный станок	2М112	1	0,55кВт.	770x370x820
Перечень дополнительного оборудования				
Прибор для проверки шкворневых соединений управляемых колес	-	1	Масса 5,3 кг.	280x180x50
Пневматический нагнетатель смазки	С-322	1	220 г/мин	590x415x830
Тележка для снятия и постановки рессор грузовых автомобилей	-	1	-	-
Тележка для снятия и установки колес грузовых автомобилей	-	1	Масса 115 кг.	1236x935x898
Установка для заправки трансмиссионных масел	-	1	-	-
Бак для слива отработавшего масла	-	1	Емкость 80 л.	1000x410

1.4 СУЩЕСТВУЮЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ ЦЕХОМ ООО «ДАММЕРС»

Существующая организация управления транспортным цехом представлена на рисунке 5. Непосредственным руководителем транспортного цеха является начальник транспортного цеха. Он несет ответственность за эффективную работу подвижного состава, за состояние и развитие производственно-технической базы, за материально-техническое снабжение.

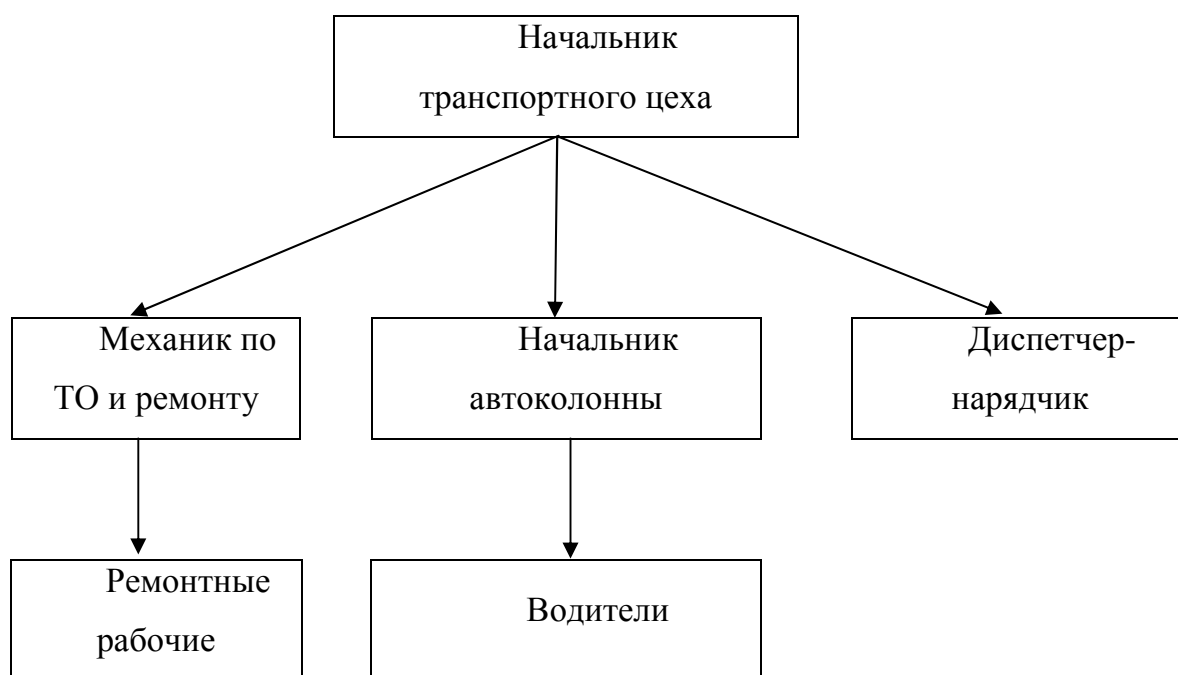


Рисунок 5 – Существующая организация управления транспортным цехом

1.6 СУЩЕСТВУЮЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ

Для проведения технического обслуживания и текущего ремонта существует комплексная бригада, насчитывающая пятнадцать рабочих. Начальник автоколонны подает заявки на ремонт техники механику по ТО и ремонту, тот в свою очередь, решает какой автомобиль в первую очередь поставить на ремонт и выдает нормировочное задание ремонтным рабочим. Выдача нормировочных заданий производится ежедневно

Режим работы ремонтных рабочих односменный с 7.30 до 16.00 по пятидневной рабочей неделе. При необходимости ремонтные рабочие могут быть привлечены для работы в неурочное время. Для текущего ремонта привлекаются также водители. Ремонт автомобилей проводится на двух универсальных постах тупикового типа, находящихся в разборочно-сборочном участке. Здесь имеется кран-балка. Один из постов оснащен осмотровой канавой. Некоторые не трудоемкие виды работ по ТР проводятся на автостоянках, а также в теплое время года на улице, где имеется эстакада. Снятые с автомобилей агрегаты и узлы ремонтируются на имеющихся участках. Текущий ремонт на универсальных постах тупикового типа позволяет выполнять различный объем работ, производить обслуживание разномарочных автомобилей. Возможность выполнения работ группой людей разных специальностей (слесарей, электриков и т.д.) и их количество определяет механик по ТО и ремонту, это зависит от потребности в автомобилях, объема выполняемых работ, а также от габаритных размеров автомобилей. Вся прицепная техника ремонтируется в основном на улице.

В соответствии с условиями эксплуатации подвижного состава, периодичностью и объемами работ, ТО автомобилей подразделяется на: ежедневное обслуживание (ЕО); первое техническое обслуживание (ТО-1); второе техническое обслуживание (ТО-2); сезонное техническое обслуживание (СО).

Ежедневное техническое обслуживание включает уборочно-моечные работы, а так же общий контроль за состоянием автомобиля, направленный на обеспечение безопасности движения и поддержания надлежащего внешнего вида. Выполняя ежедневное техническое обслуживание, производят уборочно-моечные работы, контрольный осмотр, заправку топливом, охлаждающей жидкостью и маслом. Работы по ЕО выполняют после окончания работы автомобиля на линии и перед выездом на линию.

Первое техническое обслуживание включает все работы, выполняемые при ежедневном обслуживании. Кроме того, в него входит ряд дополнительных крепежных, смазочных и контрольно-регулирующих работ, производимых без снятия агрегатов и приборов с автомобиля и их разборки.

Второе техническое обслуживание, помимо комплекса операций, входящих в ТО-1, предусматривает выполнение контрольно-диагностических и регулировочных работ большего объема с частичной разборкой агрегатов. Отдельные приборы

снимаются с автомобиля и проверяются на специальных стендах и контрольно-измерительных установках.

Сезонное обслуживание проводится два раза в год и предусматривает выполнение работ, связанных с переходом от одного сезона к другому, при этом его стараются совместить с очередным ТО-2. Характерными работами для СО являются: промывка системы охлаждения, замена масла в двигателе и смазки в картерах других агрегатов соответственно наступающему сезону; проверка системы топливоподачи и промывка топливного бака. Перед началом осенне-зимней эксплуатации проверяют работу пускового подогревателя и системы отопления в кабине автомобиля.

Периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию подвижного состава устанавливается по величине пробега в зависимости от условий эксплуатации.

При обнаружении неисправности, если она не превышает 30% трудоемкости соответствующего вида ТО, проводится совмещенный текущий ремонт.

1.7 НЕДОСТАТКИ В ОРГАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ ТО И ТР АВТОМОБИЛЕЙ НА ПРЕДПРИЯТИИ

В организации и технологии проведения ТО и ТР можно отметить следующие недостатки:

1) Простои техники на предприятии в основном связаны с нехваткой оборотных средств, а также с некоторыми недостатками в системе эксплуатации технического обслуживания и ремонта машин.

2) Недостаточная механизация работ по ТО и ТР, отсутствие подъемников для автомобилей. Большая часть ручного труда и отсутствие диагностических стендов приводит к значительным простоям подвижного состава в ТО и ТР.

3) Плохая организация технологии проведения ТО и ТР. Необходимость организации специализированных участков и постов ТО и ТР и совершенствования производственно-технической базы в целом.

4) Отсутствие необходимого помещения для ТО и ТР прицепной техники и автопоездов в целом.

5) Оборудование в гараже морально и физически устаревшее, что снижает качество ремонта и обслуживания техники.

б) Недостаточное соблюдение санитарно-гигиенических требований. Высокое содержание вредных веществ в воздухе сказывается на производительности труда и технике безопасности.

1.8 СОСТАВ РЕМОНТНЫХ РАБОЧИХ, ИТР И ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА

Состав и квалификация ремонтных рабочих приведены в таблице 1.4.

Таблица 1.4 – Состав и квалификация ремонтных рабочих

Персонал ТЦ	Разряд	Количество, чел.
Начальник ТЦ	-	1
Начальник автоколонны	-	1
Механик по ТО и Р	-	1
Диспетчер – нарядчик	-	1
Слесарь по ремонту а/м	-	4
Слесарь по ремонту двигателей	-	1
Слесарь по ремонту топливной аппаратуры	-	1
Аккумуляторщик, автоэлектрик	-	1
Медник	-	1
Газосварщик	-	3
Тракторист	-	7
Машинист бульдозерист	-	1
Водитель автопогрузчика	-	1
Водители	-	47
Итого:		
Руководителей, служащих ТЦ	-	4
Ремонтных рабочих	-	11
Водителей	-	54

1.9 ДОЛЖНОСТНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ МЕХАНИКА, НАЧАЛЬНИКА ТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА

1.9.1 Должностные обязанности начальника транспортного цеха:

1. Обеспечивает содержание подвижного состава автотранспортных средств и флота предприятия в надлежащем состоянии.

2. Оказывает необходимую техническую помощь водителям автомобилей на линии, плавсоставу.
3. Организует выпуск на линию подвижного состава согласно утвержденному графику в технически исправном состоянии.
4. Осуществляет контроль за соблюдением водителями правил технической эксплуатации автотранспортных средств и оказанием им необходимой технической помощи на линии.
5. Разрабатывает и внедряет мероприятия, направленные на ликвидацию простоев транспортных средств и флота предприятия, преждевременных возвратов автомобилей и плавсредств с линии из-за технических неисправностей.
6. Анализирует причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений водителями правил дорожного движения.
7. Обеспечивает текущий ремонт производственных зданий, сооружений, оборудования транспортного цеха, флота, безопасные и здоровые условия труда, а также своевременное предоставление работающим льгот по условиям труда.
8. Разрабатывает и внедряет мероприятия по благоустройству, озеленению и уборке территории транспортного цеха.
9. Осуществляет контроль за обеспечением горюче-смазочными материалами, за своевременным обслуживанием и правильным хранением подвижного состава.
10. Принимает меры по подбору и расстановке кадров и их целесообразному использованию.
11. Обеспечивает средствами защиты, соблюдение работниками правил и норм охраны труда и техники безопасности, производственной и трудовой дисциплины, правил внутреннего трудового распорядка, производственной санитарии и противопожарной защиты.
 - 11.1. Обеспечивает организацию и проведение работ в соответствии с утвержденными технологическими регламентами, картами, схемами и др.

11.2. Организует оценку технической безопасности эксплуатируемых машин, механизмов, оборудования

и принимает меры к приведению их в соответствие с требованиями безопасности труда.

11.3. Контролирует содержание в исправном, соответствующем правилам и нормам по ОТ, состоянию и безопасную эксплуатацию машин, механизмов, оборудования, транспортных средств, зданий, сооружений, дорог, АЗС.

11.4. Контролирует правильную эксплуатацию оградительных, предохранительных, тормозных, сигнальных, блокированных устройств и других приспособлений, обеспечивающих безопасность работ.

11.5. Контролирует организацию своевременного проведения испытаний, правильного использования и хранения грузоподъемных приспособлений.

11.6. Контролирует ведение документации на объектах, подконтрольных органам государственного надзора и других объектах повышенной опасности.

11.7. Обеспечивает аттестацию рабочих мест по условиям труда в цехе и на флоте предприятия с привлечением соответствующих служб для определения уровня опасных и вредных производственных факторов на рабочих местах, осуществляет рациональную и безопасную организацию рабочих мест.

11.8. Обеспечивает условия труда и отдыха, содержание санитарно-бытовых помещений и устройств в соответствии с правилами и нормами охраны труда.

11.9. Выполняет обязанности должностного лица в области ОТ в соответствии с положением № 3 «Об организации работы по ОТ в ООО «Даммерс», утвержденным генеральным директором предприятия от 07.01.2000г.

11.10. Выполняет предписания должностных лиц по соблюдению требований охраны труда, охраны окружающей среды в установленные сроки.

12. Представляет предложения о поощрении отличившихся работников, наложении дисциплинарных взысканий на нарушителей

производственной и трудовой дисциплины, применении при необходимости мер материального воздействия.

1.9.2 Должностные обязанности механика:

1. Обеспечивает исправное состояние подвижного состава автоколонны и выпуск его на линию в соответствии с графиком.

2. Выявляет причины неисправностей, вызывавших простой автомобилей, и принимает меры к их устранению.

3. Разрабатывает графики обслуживания и ремонта подвижного состава колонны и осуществляет контроль за качеством и своевременностью выполнения работ.

4. Принимает участие в оказании технической помощи водителям автомобилей на линии.

5. Осуществляет контроль за соблюдением водителями правил движения и правильностью эксплуатации автомобилей, выполнением правил охраны труда.

6. Проводит инструктаж водителей перед выездом на линию.

7. Участвует в учёте материально-технических ценностей в списании и сдаче агрегатов, шин автомобилей в ремонт.

8. Обеспечивает соблюдение установленных норм расхода эксплуатационных материалов.

9. Руководит работой рабочих по обслуживанию и ремонту подвижного состава.

10. Анализирует результаты производственной деятельности.

11. Вносит предложения и разрабатывает мероприятия по предупреждению аварийности на автотранспорте.

12. Организует проведение технических осмотров и оформление регистрации транспортных средств в органах ГАИ и Гостехнадзоре.

13. Обеспечивает внедрение научной организации труда в транспортном цехе.

14. Обеспечивает соблюдение рабочими трудовой и производственной

дисциплины и выполнение ими работ с надлежащим качеством.

15.Представляет предложения о поощрении отличившихся работников, наложение дисциплинарных взысканий на нарушителей трудовой и производственной дисциплины, применения при необходимости мер материального воздействия.

16.Участвует в выполнении требований международной сертификации в соответствии с Программой реализации политики FSC на предприятии.

17.Должен правильно оформлять первичную документацию.

1.10 ГРАФИК ТРУДА И ОТДЫХА ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ ООО «ДАММЕРС»

1. График труда и отдыха водителей автомобилей ООО «Даммерс» устанавливает особенности регулирования труда и отдыха водителей автомобилей в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации.

2. График является нормативным правовым документом, действие которого распространяется на водителей, работающих по трудовому договору (контракту) на автомобилях, принадлежащих ООО «Даммерс».

3. Режим труда и отдыха, предусмотренный настоящим Графиком, является обязательным при составлении графиков работы водителей. Расписания и графики движения автомобилей во всех видах сообщений должны разрабатываться с учетом норм и требований настоящего Положения.

4. При междугородных перевозках грузов и пассажиров работодатель устанавливает водителю задание по времени на движение и стоянку автомобиля исходя из норм настоящего Графика.

1.10.1 Рабочее время

5. В течение рабочего времени водитель должен выполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора (контракта), трудовым распорядком или графиком работы.

6. Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 40 часов в неделю.

Для водителей, работающих на пятидневной рабочей неделе с двумя выходными днями, продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать 8 часов, а для работающих на шестидневной рабочей неделе с одним выходным днем - 7 часов.

При привлечении к сверхурочным работам общая продолжительность ежедневной работы (смены) не должна превышать 12 часов. Сверхурочные работы применяются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

7. Водителям автобусов, с их согласия может устанавливаться рабочий день с разделением смены на две части при условии, что водители будут возвращаться к месту дислокации до начала разрыва смены не позже, чем через 4 часа после начала работы. При этом продолжительность перерыва должна быть не менее двух часов без учета времени для отдыха и питания. Время перерыва между двумя частями смены в рабочее время не включается.

8. В состав рабочего времени водителя включается:

- а) время управления автомобилем;
- б) время остановок для кратковременного отдыха от управления автомобилем в пути и на конечных пунктах;
- в) подготовительно - заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию, а при междугородных перевозках - для выполнения работ в пункте оборота или в пути (в месте стоянки) перед началом и после окончания смены;
- г) время проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию и после возвращения с линии;
- д) время стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов, в местах посадки и высадки пассажиров, в местах использования специальных автомобилей;
- е) время простоев не по вине водителя;

ж) время проведения работ по устранению возникших в течение работы на линии эксплуатационных неисправностей автомобиля, а также регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи;

9. Ежедневная продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не может превышать 9 часов, а при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов не может превышать 8 часов.

10. После первых 3 часов непрерывного управления автомобилем предусматривается остановка для кратковременного отдыха водителя продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем остановка такой продолжительности предусматривается не более чем через каждые 2 часа. При остановке на перерыв для отдыха и питания указанное дополнительное время для кратковременного отдыха водителю автомобиля не предоставляется.

1.10.2 Время отдыха

1. Водители в соответствии с законодательством Российской Федерации пользуются правом на:

- а) перерывы в течение рабочей смены для отдыха и питания;
- б) ежедневный отдых;
- в) еженедельный отдых;
- г) отдых в праздничные дни;
- д) ежегодный оплачиваемый отпуск и дополнительные отпуска в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, коллективным договором (соглашением);
- е) отдых в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

2. Водителям предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более 2 часов, как правило, в середине рабочей смены, но не позднее, как правило, чем через 4 часа после начала работы.

3. Продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха вместе с временем перерыва для отдыха и питания должна быть не менее двойной

продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену).

4. Еженедельный непрерывный отдых должен непосредственно предшествовать или непосредственно следовать за ежедневным отдыхом, при этом суммарная продолжительность времени отдыха вместе с временем перерыва для отдыха и питания в предшествующий день должна составлять не менее 42 часов.

5. В праздничные дни допускается работа водителей, если эти дни предусмотрены графиками сменности как рабочие, в случаях, когда приостановка работы невозможна по производственно - техническим условиям и при выполнении неотложных ремонтных и погрузочно - разгрузочных работ.

При суммированном учете рабочего времени работа в праздничные дни по графику включается в норму рабочего времени учетного периода.

Время начала и окончания работы и перерыва для отдыха и питания водителей ООО «Даммерс», занятых на внутренних работах приведено в таблице 1.5.

Таблица 1.5 – Время перерывов начала и окончания работы

	1 смена	2 смена
Начало работы	7 час. 30 мин.	16 час. 00 мин.
Перерыв	10 час. 30 мин. до 11 – 00 час. 13 – 00 час. до 13 час. 15 мин.	18 час. 40 мин. до 19 час. 10 мин. С 21 - 00 час. до 21 час. 15 мин.
Конец работы	16 – 00 час.	0 час. 30 мин.

2 МАТЕРИАЛЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ « ОХРАНА ТРУДА»

2.1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ В ТРАНСПОРТНОМ ЦЕХЕ

Забота о здоровье трудящихся, обеспечении безопасных условий труда, предупреждении профессиональных заболеваний и устранении производственного травматизма занимает важное место.

Надзор и контроль за соблюдением законодательства о труде и правил по охране труда осуществляют государственные органы и инспекции, не зависящие в своей деятельности от администрации предприятий и организаций, а также находящиеся в их ведении техническая и правовая инспекция труда.

Ответственность за руководство работой по охране труда и техники безопасности, проведение мероприятий по снижению и предупреждению производственного травматизма и профзаболеваний возлагается на начальника транспортного цеха предприятия. Для непосредственного ведения работ по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии предусматривается должность инженера по технике безопасности.

К самостоятельной работе по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей допускаются лица, имеющие соответствующую квалификацию, прошедшие вводный инструктаж, первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда, прошедшие проверку знаний по управлению грузоподъемными механизмами.

Слесарь, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда (не реже одного раза в три месяца) не должен приступать к работе.

Слесарь обязан соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, утвержденные на предприятии.

Продолжительность рабочего времени слесаря не должна превышать 40 часов в неделю.

Продолжительность ежедневной работы определяется правилами внутреннего трудового распорядка, утверждаемым работодателем по согласованию с профсоюзным комитетом.

Слесарь должен знать, что наиболее опасными и вредными производственным факторами, действующими на него при проведении технического обслуживания и ремонта транспортных средств, являются:

- автомобиль, его узлы и детали - в процессе ремонта возможно падение вывешенного автомобиля или снимаемых с него узлов и деталей, что может привести к травмированию;

- гаражно-ремонтное и техническое обслуживание, инструмент, приспособления - применение неисправного оборудования, инструмента и приспособлений приводит к травмированию. Слесарю запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми он не обучен и не проинструктирован;

- электрический ток - при несоблюдении правил и мер предосторожности может оказывать на людей опасное и вредное воздействие, проявляющееся в виде электротравм (ожоги, электрометаллизация кожи), электроударов;

- бензин - действует отравляюще на организм человека при вдыхании его паров, загрязнении им тела, одежды, попадании его в организм с пищей или питьевой водой;

- освещенность рабочего места и обслуживаемого или ремонтируемого узла, агрегата - недостаточная освещенность вызывает ухудшение зрения, усталость.

Слесарь должен работать в специальной одежде, а в случае необходимости использовать другие средства индивидуальной защиты.

Слесарь должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения. Курить разрешается только в специально отведенных местах.

Слесарь во время работы должен быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры.

О замеченных нарушениях требований безопасности на своем рабочем месте, а также о неисправностях приспособлений, инструмента и средств индивидуальной защиты слесарь должен сообщить своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до устранения замеченных нарушений и неисправностей.

Слесарь должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи и курением необходимо мыть руки с мылом, а при работе с деталями автомобиля, работавшего на этилированном бензине, предварительно обмыть руки керосином.

Для питья пользоваться водой из специально предназначенных для этой цели устройств (сатураторы, питьевые баки, фонтанчики).

Перед началом работы слесарь должен:

- надеть специальную одежду и застегнуть манжеты рукавов;
- осмотреть и подготовить свое рабочее место, убрать все лишние предметы, не загромождая при этом проходы;

- проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений, при этом:

- гаечные ключи не должны иметь трещин и забоин, губки ключей должны быть параллельны и не закатаны;

- раздвижные ключи не должны быть ослаблены в подвижных частях;

- слесарные молотки и кувалды должны иметь слегка выпуклую, не косую и не сбитую, без трещин и наклепа поверхность бойка, должны быть надежно укреплены на рукоятках путем расклинивания заершенными клиньями;

- рукоятки молотков и кувалд должны иметь гладкую поверхность;

- ударные инструменты (зубила, крейцмейсели, бородки, керны) не должны иметь трещин, заусенцев и наклепа. Зубила должны иметь длину не менее 150 мм;

- напильники, стамески и прочие инструменты не должны иметь заостренную нерабочую поверхность, быть надежно закреплены на деревянной ручке с металлическим кольцом на ней;

- электроинструмент должен иметь исправную изоляцию токоведущих частей и надёжное заземление.

- проверить состояние пола на рабочем месте. Пол должен быть сухим и чистым. Если пол мокрый или скользкий, потребовать чтобы его вытерли или посыпали опилками, или сделать это самому;

- перед использованием переносного светильника проверить есть ли на лампе защитная сетка, исправен ли шнур и изоляционная резиновая трубка. Переносные светильники должны включаться в электросеть с напряжением не выше 42 В.

Ручной инструмент, применяемый при ремонте автомобилей должен соответствовать требованиям СанПиН 2.2.2.540-96 «Гигиенические требования к ручным инструментам и организации работ», СанПиН 2.2.2.1327-03 «Гигиенические требования к организации технологических процессов, производственному оборудованию и рабочему инструменту».

Во время работы слесарь должен:

- при разборочно-сборочных и других крепежных операциях, требующих больших физических усилий, применять съемники, гайковерты. Трудноотворачиваемые гайки при необходимости предварительно смачивать керосином или специальным составом;

- перед началом работы с грузоподъемным механизмом убедиться в его исправности и соответствии веса поднимаемого агрегата грузоподъемности, указанной на трафарете грузоподъемного механизма, не просрочен ли срок его испытания, а на съемных грузозахватных приспособлениях - наличие бирок, с указанием допустимой массы поднимаемого груза;

- для снятия и постановки узлов и агрегатов весом 20 кг и более (для женщин 10 кг) пользоваться подъемными механизмами, оборудованными специальными приспособлениями (захватами), другими вспомогательными средствами механизации;

- при перемещении деталей вручную соблюдать осторожность, так как деталь может мешать обзору пути движения, отвлекать от наблюдения за движением и создавать неустойчивое положение тела;

- перед снятием узлов и агрегатов, связанных с системами питания, охлаждения и смазки, когда возможно вытекание жидкости, сначала слить из них топливо, масло или охлаждающую жидкость в специальную тару;

- для проведения работ под поднятым кузовом автомобиля-самосвала или самосвального прицепа при работах по замене или ремонту подъемного механизма или его агрегатов, предварительно освободить кузов от груза и обязательно установить дополнительное инвентарное приспособление (упор, фиксатор, штангу);

- ремонтировать топливные баки, только после полного удаления остатков;

- удалять разлитое масло или топливо с помощью песка или опилок, которые после использования следует ссыпать в металлические ящики с крышками, установленные вне помещения;

- во время работы располагать инструмент так, чтобы не возникала необходимость тянуться за ним;

- правильно подбирать размер гаечного ключа, преимущественно пользоваться накидными и торцевыми ключами, а в труднодоступных местах - ключами с трещотками или с шарнирной головкой;

- правильно накладывать ключ на гайку, не поджимать гайку рывком;
- при работе зубилом или другим рубящим инструментом пользоваться защитными очками для предохранения глаз от поражения металлическими частицами, а также надевать на зубило защитную шайбу для защиты рук;
- снятые с автомобиля узлы и агрегаты складывать на специальные устойчивые подставки, а длинные детали класть только горизонтально;
- при работе на сверлильных станках устанавливать мелкие детали в тиски или специальные приспособления;
- удалять стружку из просверленных отверстий только после отвода инструмента и остановки станка;
- при работе на заточном станке следует стоять сбоку, а не напротив вращающегося абразивного круга, при этом использовать защитные очки или экраны. Зазор между подручником и абразивным кругом не должен превышать 3 мм;
- подключать электроинструмент к сети только при наличии исправного штепсельного разъема;
- использованный обтирочный материал убирать в специально установленные для этой цели металлические ящики и закрывать крышкой.

Слесарю запрещается:

- выполнять работы под автомобилем или агрегатом, вывешенным только на подъемном механизме (кроме стационарных электроподъемников) без подставки козелков или других страхующих устройств;
- поднимать агрегаты при косом натяжении троса или цепи подъемного механизма, а так же зачаливать агрегаты стропом или проволокой;
- работать под поднятым кузовом автомобиля-самосвала, самосвального прицепа без специального инвентарного фиксирующего приспособления;
- использовать случайные подставки и подкладки вместо специального дополнительного упора;
- работать с поврежденными или неправильно установленным упорами;
- выполнять какие-либо работы на газовой аппаратуре или баллонах, находящихся под давлением;
- переносить электрический инструмент, держа его за кабель, а также касаться рукой вращающихся частей до их остановки;

- сдувать пыль и стружку сжатым воздухом, направлять струю сжатого воздуха на стоящих рядом людей или на себя;
- хранить на рабочем месте промасленные обтирочные материалы и хранить чистые обтирочные материалы вместе с использованными;
- применять этилированный бензин для мытья деталей, рук, засасывать бензином через шланг;
- загромождать проходы между стеллажами и выходы из помещений материалами, оборудованием, тарой, снятыми агрегатами и т.п.;
- выносить специальную одежду, загрязнённую этилированным бензином, с территории предприятия, а также входить в неё в столовую и служебные помещения;
- использовать для крепления шлангов проволоку или иные предметы;
- скручивать, сплющивать, и перегибать шланги и трубки, использовать замасленные шланги;
- использовать гайки и болты со смятыми гранями;
- держать мелкие детали при их сверлении, устанавливая прокладки между зеваем ключа и гранями гаек, болтов, а также наращивать ключи трубами или другими предметам.

По окончании работы слесарь обязан:

- отключить от электросети электрооборудование;
- привести в порядок рабочее место. Убрать приспособления, инструмент в отведенное для них место;
- снять средства индивидуальной защиты и убрать их в предназначенное для них место. Своевременно сдавать специальную одежду и другие средства индивидуальной защиты в стирку и ремонт;
- о всех недостатках, обнаруженных во время работы известить своего непосредственного руководителя.

2.2 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

В случае возникновения пожара немедленно сообщить в пожарную охрану, обесточить объект возгорания и приступить к тушению огня средствами первичного пожаротушения.

При несчастном случае во время выполнения работ, слесарь обязан:

- сообщить непосредственному начальнику;
- принять возможные меры для оказания пострадавшему доврачебной медицинской помощи, вызвать “скорую помощь”, а если это невозможно, отправить пострадавшего на своем транспорте;
- принять всевозможные меры к сохранению следов происшествия, при необходимости оградить их.

В ООО «Даммерс» разработан план мероприятий на 2009 год, который позволит снизить аварийность на автомобильном транспорте. План мероприятий представлен в таблице 2.1.

Таблица 2.1 – План мероприятий по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте в ООО «Даммерс» на 2009 г.

№ п/п	Мероприятия	Срок исполнения	Ответственный за исполнение
1	Обеспечить проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей	ежедневно	Заведующий здравпунктом
2	Обеспечить контроль за периодическим мед. Освидетельствованием водителей	по окончании срока действия	Заведующий здравпунктом
3	Проводить осмотр технического состояния автомобильного транспорта перед выпуском на линию	постоянно	Механик по выпуску
4	Проверять у водителей наличие водительских удостоверений и регистрационных документов автомобилей	Перед выпуском на линию	Диспетчер
5	Проверять соблюдение установленной периодичности ТО (согласно графика) Организовать подготовку а/транспорта к ежегодному ТО	Постоянно Перед прохождением ТО	Механик по ремонту
6	Проводить занятия с водителями по ПДД	2 раза в год	Начальник транспортного цеха, механик
7	Обеспечить проведение инструктажей по ТБ и Пожарной безопасности личного состава при проведении работ	Согласно графика	Инженер ОТ и ТБ, механик
8	Организовать выборку нарушений ПДД учёта ДТП с дальнейшим разбирательством	1 раз в квартал	Начальник транспортного цеха, механик
9	Изучение дорожного фактора, нормирование скоростей движения на маршрутах	По мере необходимости	Начальник транспортного цеха, механик
10	Проводить ежегодные занятия с водителями по безопасности дорожного движения	Второе полугодие	Механик, работник ГИБДД

2.3 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ САНИТАРИЯ

Одним из основных факторов создания безопасных, здоровых условий высокопроизводительного труда является минимальное воздействие производственных вредностей: загрязнения воздушной среды, шумов и вибраций, ненормального теплового режима (сквозняки, низкая температура на рабочих местах). Под воздействием производственных негативных факторов могут возникнуть профессиональные болезни, то есть постепенное ухудшения здоровья работающих.

В помещениях транспортного цеха предприятия возможно загрязнение воздуха различными токсичными веществами, содержащимися в отработавших газах работающих двигателей. Содержание вредных веществ в воздухе рабочей зоны производственных помещений не должно превышать установленных предельно допустимых концентраций (ПДК): окиси углерода не более 20 мг/м³, акролеина 0,7 мг/м³ в соответствии с ГОСТ 12.1.005 «Система стандартов безопасности труда. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны», ГОСТ 12.1.007 «Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности» и гигиеническими нормативами ГН 2.2.5.686-98 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны. Гигиенические нормативы».

Задачей производственной санитарии и гигиены является полное исключение производственных негативных факторов.

Транспортный цех предприятия должен быть оборудован центральным отоплением и приточно-вытяжной вентиляцией, санитарно-бытовыми помещениями, душевыми, гардеробными, умывальными, туалетами, курительными.

Состояние микроклимата (температура воздуха, температура поверхностей, относительная влажность воздуха, скорость движения воздуха), вентиляции и отопления должны соответствовать СНиП 2.04.05-91 «Отопление, вентиляция и кондиционирование», СНиП 2.08.02-89 «Общественные здания и сооружения», СанПиН 2.2.4.548-96 «Гигиенические требования к микроклимату производственных помещений».

Умывальники должны иметь горячую воду, сухие полотенца и моющие вещества. Вблизи от рабочих мест должны находиться сатураторы или емкости с кипяченой водой.

Естественное освещение, нормы освещенности, устройство и эксплуатация установок искусственного освещения должны соответствовать ГОСТ 12.2.007.13 «Лампы электрические. Требования безопасности», СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение».

В соответствии с отраслевыми нормами рабочие транспортного цеха предприятия должны быть обеспечены спецодеждой и средствами индивидуальной защиты.

2.4 ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Чтобы не создавать условий для возникновения пожара на автомобиле и в помещениях, нельзя: допускать загрязнения двигателя и рабочих мест топливом и маслом; оставлять в кабине, на двигателе и рабочих местах загрязненные обтирочные материалы; допускать течь в топливопроводах, баках и приборах системы питания; держать открытыми горловины топливных баков; мыть или протирать бензином кузов, детали, агрегаты, руки и одежду; хранить топливо и тару из-под топлива и смазочных материалов; пользоваться открытым огнем при устранении неисправностей; подогревать двигатель открытым пламенем.

Курение на территории и в производственных помещениях разрешается только в специально отведенных местах.

В производственных помещениях на видных местах около телефонных аппаратов должны быть вывешены таблички с указанием номеров телефонов ближайших пожарных частей и фамилий лиц, ответственных за противопожарную безопасность.

Пожарные краны во всех помещениях должны быть оборудованы рукавами и стволами, заключенными в шкафчики. В помещениях для технического обслуживания и ремонта устанавливают густопенные огнетушители (один огнетушитель на 50 м² площади) и ящики с сухим просеянным песком (один ящик вместимостью 0,5 м³ на 100 м² площади). При ящике с песком должна быть лопата или щит с пожарным инвентарем (лопата, лом, топор, багры). Требования пожарной

безопасности должны соответствовать СНиП 21-01-97 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

2.5 ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И МЕРОПРИЯТИЯ ПО ИХ СНИЖЕНИЮ

В наше время в результате бурно развивающейся промышленности и автомобильного транспорта возникла проблема защиты окружающей среды от загрязнения ее токсичными веществами. Особенно опасным источником загрязнения атмосферы является интенсивная автомобилизация, происходящая во всем мире.

Наличие токсичных компонентов (окиси углерода, окиси азота, углерода) в отработавших газах автомобильных двигателей, выбрасываемых в атмосферу, создают опасность для здоровья людей и, в частности по исследованиям онкологов, являются причиной распространения раковых заболеваний.

Токсичность отработавших газов обусловлена конструктивными и регулировочными факторами двигателей, видом используемого топлива и масел, а также протеканием процессов сгорания в цилиндрах, условиями работы и техническим состоянием деталей двигателя и автомобиля. Поэтому решение защиты окружающей среды от загрязнения токсичными компонентами в значительной мере зависит от совместных условий изготовления автомобилей и организаций, занимающихся их эксплуатацией.

Существуют два основных аспекта борьбы с загрязнением атмосферы: юридический и научно-технический. В научно-технической сфере борьба с токсичностью отработавших газов реализуется в трех направлениях: совершенствования рабочего процесса двигателей; снижение концентрации вредных компонентов в отработавших газах; разработка новых типов двигателей, работающих на новых видах топлива (природный газ, синтетические спирты). С юридической точки зрения в нашей стране создана система государственных и отраслевых стандартов, устанавливающих пределы содержания токсичных веществ, выделяемых бензиновыми и дизельными двигателями.

У бензиновых двигателей проверяют фактическое содержание СО в отработавших газах, а у дизельных двигателей проверяют уровень дымности.

Борьба с автомобильными шумами в техническом отношении осуществляется по линии усовершенствования двигателей, кузовов автомобилей и дорог, рационального проектирования жилых массивов и автомагистралей, в юридическом – по линии запрещения использования автомобилей, производящих шумы выше установленных норм.

Для борьбы с шумом усиливают изоляцию двигателя, закрывая его капотом, изготовленным из многослойных звукопоглощающих материалов.

Другой способ борьбы с шумом заключается в применении для глушителей автомобилей шумопоглощающей стали. В этом случае между двумя слоями обычного сплошного стального листа прокладывают пористый эластичный слой стали. Увеличивают также объем глушителя. Указанные мероприятия позволяют снизить уровень шума на 10-14 дБ.

Допустимые уровни звука на рабочих местах, общие требования к защите от шума определяются в соответствии с ГОСТ 12.1.003 «Шум. Общие требования безопасности», с санитарными нормами СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах».

Уменьшение загрязнения окружающей среды может быть достигнуто более широким применением автомобилей с дизельными двигателями, что дает в эксплуатации не только уменьшение расхода топлива автомобилем на 30-35%, но и снижение содержания СО в отработавших газах в 7-8 раз и СН в 2 раза. Применение дизельных двигателей целесообразно на всех грузовых автомобилях и автобусах средней и большой вместимости.

Увеличение содержания токсичных веществ в отработавших газах бензиновых двигателей вызывается следующими основными причинами:

- изменением технического состояния карбюратора;
- неисправностями в системе зажигания, вызывающими неправильную установку зажигания и ослабление искры;
- износными явлениями, нарушением регулировок в газораспределительном механизме и отложением нагара в цилиндрах двигателя.

К неисправностям дизельных двигателей, вызывающим повышенное содержание токсичных веществ в отработавших газах, следует отнести:

- засорение сопловых отверстий форсунок;

- заедание иглы форсунки;
- износ прецизионных пар, негерметичность топливоподающей аппаратуры и неправильные ее регулировки;
- поздний впрыск топлива;
- увеличение сопротивления воздушного фильтра при всасывании воздуха.

Загрязнение деталей двигателя отложениями, образовавшимися в процессе эксплуатации, увеличивает выброс токсичных веществ. Ухудшение подвижности поршневых колец в канавках поршней вызывает потерю компрессии, при этом в картер уносится до 35% СН. Периодическая промывка системы смазки промывочными маслами снижает выброс СО в среднем на 27%, а выброс органических аэрозолей в среднем на 45%.

В сточных водах транспортного цеха предприятия содержатся эмульгированные нефтепродукты, отработанные моечные и охлаждающие растворы, щелочные, кислотные, термические, гальванические сбросы, грязевые отложения, продукты коррозии и другие загрязнители.

Транспортный цех предприятия потребляет значительное количество пресной воды. Она используется для хозяйственно-бытовых и производственных нужд, а также для устройств внутреннего пожаротушения.

Хозяйственно-бытовые стоки сливаются в канализацию. Очищают производственные сточные воды и ливневые стоки в очистных сооружениях.

Для снижения вредного воздействия транспортного цеха предприятия на окружающую среду при его проектировании, строительстве и эксплуатации должны выполняться природоохранные мероприятия.

Вокруг предприятия должна быть санитарно-защитная зона шириной не менее 50 м. Эту зону озеленяют и благоустраивают. Зелёные насаждения обогащают воздух кислородом, поглощают углекислый газ, шум, очищают воздух от пыли и регулируют микроклимат.

2.6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО УЛУЧШЕНИЮ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НА ПРЕДПРИЯТИИ ООО «ДАММЕРС-ЛЕС»

- проводится систематическая проверка отработавших газов бензиновых двигателей на содержание СО и дизельных двигателей на дымность;
- все сточные воды, поступающие по внутренней канализации, направляются на станцию нейтрализации;
- в каждом производственном помещении предприятия имеются специальные ящики с опилками и песком для локализации и уборки пролитых топливно-смазочных материалов;
- сбор отработанного масла осуществляется в специальные емкости, которые в дальнейшем направляются для переработки.

2.7 ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ ООО «ДАММЕРС-ЛЕС»

1. Не допускать проведения незаконных рубок на территории арендной базы.
2. Не закупать незаконно заготовленную древесину, а также древесину из лесов высокой природоохранной ценности и сомнительного происхождения.
3. Ввести должность и принять специалиста - эколога в компанию "Даммерс".
4. Периодически проводить обучение персонала предприятий экологическим аспектам природопользования.
5. Инициировать работу по выделению в арендной базе ценных лесных экосистем и обеспечить их охрану.
6. Привести в известность ценные и исчезающие биологические виды, места их обитания, участвовать в их сохранении.
7. Разработать стратегию развития предприятия с целью обеспечения неистощительного лесопользования на арендуемой территории.
8. В целях сохранения водных и рыбных ресурсов оставлять 50-метровые полосы леса вдоль рек и ручьев длиной до 10 км.

9. При строительстве и содержании дорог не допускать перекрытия водотоков и подтопления прилегающих участков леса.
10. Не допускать загрязнения рек и ручьев при лесозаготовительных работах.
11. Не допускать разлива ГСМ в лесу и на производственных объектах, принимать своевременные и эффективные меры по их утилизации.
12. Металлолом (отработанные узлы деталей и машин) утилизировать до начала проведения работ по освидетельствованию мест рубок.
13. Участвовать в мероприятиях по сохранению биоразнообразия на уровне ландшафта и древостоя.
14. Не использовать запрещенных к применению химических и биологических препаратов.
15. На слабонесущих почвах проводить лесозаготовительные работы в сроки, когда почвенный покров не разрушается.
16. Систематически проводить отслеживание и оценку влияния производственной деятельности предприятия на окружающую природную среду.
17. При проведении лесовосстановительных работ не допускать использования интродуцированных древесных пород.
18. Не допускать загрязнения территорий, прилегающих к населенным пунктам и производственным объектам.
19. Принимать участие в охране и приумножении охотфауны, проведении биотехнических мероприятий совместно со специалистами районного управления охотничьего хозяйства и лесхоза.
20. Разработать внутренние документы предприятия по реализации экологической политики.

Заключение

В результате освоения дисциплин «Ремонт автомобилей» и «Охрана труда» студенты приобретают знания, которые реализуют через лабораторные и практические работы, а также через выполнение курсового проекта для получения необходимых умений и навыков.

Значительное количество материала, изложенного в современной технической и справочной литературе по ремонту автомобилей и по охране труда на автомобильном транспорте, не предполагает проведение лабораторных и практических работ, а также не содержат необходимых примеров документов на ремонт автомобилей и в разделе охраны труда, применяемых на авторемонтных предприятиях и в транспортных цехах предприятий. Поэтому в данном информационно-справочном пособии предлагается в достаточном объёме материал по ремонту автомобилей и охране труда на базе транспортного цеха ООО «Даммерс», приведены примеры нормативных и справочных документов, необходимых при изучении дисциплины, а также для выполнения практических работ и курсового проекта.

Список использованных источников

- 1 Боровских, Ю. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учеб. для средн. проф.-техн. заведений / Ю. И. Боровских, В. М. Кленников, В. М. Никифоров, А. А. Сабинин. – Москва : Высшая школа, 1978. – 149 с.
- 2 Карагодин, В. И. Ремонт автомобилей и двигателей: учеб. для студ. сред. проф. учеб. заведений / В. И. Карагодин, Н. Н. Митрохин. – 2-е изд., стер. – Москва : Академия, 2002. – 496 с.
- 3 Дмитренко, В. М. Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностирования подвижного состава автотранспортных средств: конспект лекций / В. М. Дмитренко. – Пермь : Перм. гос. техн. ун-т, 2004. – 266 с.
- 4 Веретнов, М.Ю. Работы студентов. Общие требования и правила оформления. Стандарт организации СТО 01.04 – 2005. – Взамен СТП АГТУ 2.01–99 / М.Ю. Веретнов, Л.В. Гусаков, В.И. Комаров и др. – Архангельск : Арханг. гос. техн. ун-т, 2006. – 104 с.
- 5 Картошов, В.П. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий: учебник для вузов / В. П. Карташов. – 2-е изд. перераб. доп. – Москва : Транспорт, 1984. – 171 с.
- 6 Кузнецов, Ю.М. Охрана труда на автотранспортных предприятиях: учеб. для учащихся автотранспортных техникумов / Ю.М. Кузнецов.– Москва : Транспорт, 1990.–288 с.
- 7 Щербаков, А.С. Охрана труда в лесной и деревообрабатывающей промышленности / А.С. Щербаков. - Москва : Лесная пром-ть., 1990 – 428 с.
- 8 Коган, Э.И. Охрана труда на предприятии автомобильного транспорта: учебник для учащихся автотранспортных техникумов / Э.И. Коган, В.А. Хайкин. – Москва :Транспорт 1984. – 253с.

Приложение А

(справочное)

ВРЕМЕННЫЕ ВЕЛИЧИНЫ СТИМУЛИРУЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ ПРИ ПОВРЕМЕННОЙ ОПЛАТЕ ТРУДА РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА

Таблица А-1 – Временные величины стимулирующих коэффициентов при повременной оплате труда работников транспортного цеха

<i>а) Водители</i>						
№ п/п	Вид работы, марки а/м,	величина коэффициента			категории	примечание
		минимальная	максимальная	Поощритель.		
1	Самосвалы: ЗИЛ-130; ГАЗ-53; ЗИЛ-ММЗ; ГАЗ-3307. Бортовые ЗИЛ-5301; ГАЗ-66.	2,0	5,8	+1,0	С	
2	Самосвалы: КамАЗ – 5320; 55111. Бортовые: КамАЗ – 5320; 53212; ЗИЛ – 43314 (одиночные).	3,5	6,3	+ 1,0	С	
	Автокраны: ЗИЛ – КС.	3,5	6,6	+ 1,0	С	
4	Автокран АУДРОС.	3,5	7,6	+1,0	С	
5	Бензовозы: МАЗ; МАН.	3,5	7,2	+ 1,0	С	
6	Автобусы: КАВЗ; ГАЗ – 53.	3,5	6,6	+ 1,0	Д	
7	Автопоезда (с прицепом, полуприцепом, контейнеровоз): ЗИЛ; КамАЗ; МАЗ; МЕРСЕДЕС; СКАНИЯ;	3,5	7,6	+1,0	СЕ	
8	Трактора МТЗ – 80; 82.	2,0	5,2	+1,0	В	
9	Трактора ТДТ – 55; ДТ – 75.	3,5	5,8	+1,0	С	
10	Трактора Т- 130; К-701.	3,5	7,2	+1,0	Д	
11	Экскаватор ЭО – 2621; 3321.	3,5	5,8	+1,0	CD	
12	Автопогрузчик – 4041.	2,0	5,2	+1,0	-	
13	Легковая ВОЛГА	3,0	5,5	+1,0	В	
14	Легковая УАЗ.	3,0	5,2	+1,0	В	
<i>б) Ремонтно – обслуживающий персонал гаража транспортного цеха</i>						
1	Автоэлектрик-медник, аккумуляторщик	2,0	5,8	+1,0		
2	Слесарь по ремонту топл. Аппаратуры.	2,0	5,8	+ 1,0		
	Газоэлектросварщик.	3,0	6,8	+1,0		
4	Слесарь по ремонту а/м и тракторов.	2,0	5,8	+1,0		

Примечание:

1. Максимальный коэффициент применяется при 100% нахождении автомобиля в эксплуатации в течение дня.
 2. При проведении ремонтных работ применяется минимальный коэффициент.
 3. Начисление надбавки за выслугу лет производится на одинарный тариф.
- Коэффициенты определяются начальником цеха ежедневно, с подведением среднемесячного итога.

Приложение Б

ВРЕМЕННЫЕ ВЕЛИЧИНЫ СТИМУЛИРУЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ ПРИ ПОВРЕМЕННОЙ ОПЛАТЕ ТРУДА РАБОТНИКОВ РЕМОНТНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СЛУЖБ И УЧАСТКОВ

Таблица В-1 – Временные величины стимулирующих коэффициентов при повременной оплате труда работников ремонтно-технических служб и участков.

№	Профессия	Величина коэффициента			Примечание
		min	max	Поощ- рительный	
А) Электроцех					
1.	Электромонтер	2.0	6.0	+1	
Б) Отдел главного механика					
2.	Слесарь механических работ	3.0	6.5	+1	
3.	Электросварщик	2.0	6.3	+1	
4.	Жестянщик	2.0	5.0	+1	
5.	Монтажник мет. Конструкций	3.0	6.5	+1	
В) С.Т.С.					
6.	Монтажник СТС	2.0	6.3	+1	
7.	Электросварщик	2.0	6.3	+1	
Г) Р.М.У					
8.	Фрезеровщик	2.0	6.0	+1	
9.	Слесарь-ремонтник	3.0	6.5	+1	
10.	Токарь	3.0	6.5	+1	
11.	Электросварщик	2.0	6.3	+1	
12.	Инструментальщик	2.0	5.0	+1	

Примечание:

1. Максимальный коэффициент применяется при 100% качественного выполнения работником суточного наряд – задания.
2. При простое в виду отсутствия объема работ применяется минимальный коэффициент.
3. Начисление надбавки за выслугу лет производится на одинарный тариф. Коэффициенты определяются главными специалистами ежедневно с подведением среднемесячного итога.

Приложение В

(справочное)

ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ СПИСКОВ ТЕХНИКИ ПОДЛЕЖАЩИХ ЗАПРАВКЕ НА СТОРОННИХ АГЗС («АРХОБЛГАЗ»)

Список техники

ООО «ДАММЕРС – ЛЕС» подлежащих заправке на АГЗС «Архоблгаз» на
2008 год.

№ п/п	Марка, а/м	Гос. №	Ф.И.О., закрепленного за а/м водителя	Ограничение
1	Зил-43314	С 138 УС	Завернин Ю.Г.	
2	Зил-ММЗ-4502	С 825 КЕ	Королев А.В.	
3	Зил-ММЗ-554 М	С 990 НМ	Лабзин А.В. Лапин Д.Н.	
4	Зил-ММЗ-555	В 818 ЕР		
5	Газ-Саз-3507	С 902 ОУ	Жуков В.А.	
6	Газ-Саз-3507	В972 РК	Широкий Д.Н. Зубов С.А.	
7	Газ-Саз-3507	С 901 ОМ	Лапин Д.Н. Лабзин А.В.	
8	Газ-53	В 822 ЕР	Егоров Н.В.	
9	КаВЗ-3976	В 977ОМ	Кошелев А.К. Королев А.В.	
10	Паз-35051	С 361 ОУ	Дулов А.А.. Смирнов В.А.	
11	Паз-32051	С 598 ХН	Егоров Н.В. Кошелев А.К.	
12	УАЗ-3153	С 947 ХВ	Ульяновский В.С.	
13	УАЗ-3303	А931 ТР	Крюков А.М. Воронский А.В.	
14	УАЗ-3303	С 957 КА	Юрьев В.В.	
15	Газ-3110	В 930 НМ	Воронин А.В.	

При остатках топлива – газа по ведомости АГЗС менее 50-70 литров просьба прекратить отпуск газа на весь автотранспорт предприятия за исключением автобуса ПАЗ-3205 № С 361 ОУ.

И.О. Генерального директора

П.З. Терентьев

Начальник транспорта Калтырин Д.Н. тел. 8-900-000-00-00

Приложение Г
(справочное)

**ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ СПИСКОВ ТЕХНИКИ ПОДЛЕЖАЩИХ
ЗАПРАВКЕ НА СТОРОННИХ АГЗС («ВЕГА-НОРД»)**

Список техники

**ООО «Даммерс-лес» по состоянию на 19.01.2009 г., подлежащей заправке
на АЗС ООО «Вега-Норд» (по адресу: ул. Ленина, 32) по договору № 2708
от «_19_»_июня_2008 года**

№ п/п	Марка а/м	Гос. №	Ф.И.О.	Ограничения	Марка горюч.
1	Ман-F-09	Е 966 УК	Лабзин А.В.		д.т.
2	Скания-113	С 826 КЕ	Бурганов А.Т.		д.т.
3	Мерседес-2233	А 940 ТО	Верещагин Э.М.		д.т.
4	Камаз-5320	В 987 УР	Коробенков В.В.		д.т.
5	Камаз-5320	С 960 МК	Громов С.П.		д.т.
6	Камаз-5320	В 950 УР	Дядицын А.А.		д.т.
7	Камаз-55102	В 925 ЕР	Орлов А.А.		д.т.
8	Камаз-54112	В 917 ЕА	Клепикова Т.В.		д.т.
9	Камаз-53212	С 765 НН	Баранов Ю.Т.		д.т.
10	Камаз-53202	С 198 ТН	Громов В.П.		д.т.
11	Камаз -5511	А 969 ОМ	Коробенков В.В.		д. т
12	Маз-437041-268	Е 061 ОА	Верещагин Э.М..		д.т.
13	Маз -54323	С 926 РС	Громов С.П.		д. т
14	Зил-5301	В 902 ЕН	Чистиков Р.В.		д.т.
15	Зил-5301	С 719 ХК	Широкий Д.Н.		д.т.
16	Аудрос-0401	В 883 ЕМ	Нивин В.Ю.		д.т.
17	Зил-КС-3575	В 883 ЕР	Корельский С.А.		д.т.
18	Т-150	94-28 АР	Соколов В.С.		д.т.
19	МТЗ-82.1	39-29 АК	Дружинин В.В.	20 л/день	д.т.
20	МТЗ-82 (КО-812)	09-86 АР	Крицкий А.А.		д.т.
21	Фольцваген Т-4	С 561 УХ	Вегера Н.	50 л/месяц	д.т.
22	УАЗ-31514	С 907 ТН	Собинин В.А..		Аи-80
23	Опель – Монтере	Н 324 ЕЕ	Заозерский И.В.	250 л/ месяц	Аи -92
24	Ниссан – Note	Е 943 УА	Пинежский Н.Н.	100 л/ месяц	Аи-92

Генеральный директор

П.З. Терентьев

Начальник транспорта

Д.Н. Калтырин

Начальник транспорта Калтырин Д.Н. тел. 8-900-000-00-00

Приложение Д
(справочное)

НОРМЫ РАСХОДА ГСМ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ
ООО «ДАММЕРС»

Таблица Д-1 – нормы расхода ГСМ на автомобильном транспорте

№ п/п	Марка, номер а/м (г.в.)	Базовая норма б/д	Почас 10%	Расход топлива л/100 км (лето)		Расход топлива л/100 км (зима)		Почас . 10% газ	Расход газа 25%	
				лин. Норма	грунт. Дорога +20 %	лин. Норма +15%	грунт. Дорога +20%		Лето	Зима +15 %
1	MAN-F 09 № Е 966 УК (1995)	19,7д	2,0	21,7	25,6	24,6	28,6			
2	Скания-113 № С 826 КЕ (1995)	16,0д	1,6	17,6	20,8	20,0	23,3			
3	Мерседес-2233 № А 940 ТО (1984)	27,0д	2,7	29,7	35,1	33,8	36,5			
4	Камаз-55102 № В 925ЕР (1995)	28,0д	2,8	29,4	35,0	34,4	40,0			
5	Камаз-54112 № В 917 ЕА (1999)	25,0д	2,5	27,5	32,5	31,3	36,3			
6	Камаз-5410 № Е 003 ЕУ (1989)	25,0д	2,5	27,5	32,5	31,3	36,3			
7	КамАЗ-53212 № С 765 НН (1993)	25,5д	2,6	28,1	33,2	31,9	37,0			
8	Камаз-5320 № С 960 МК (1991)	25,0д	2,5	27,5	32,5	31,3	36,3			
9	Камаз-5320 № В 987 УР (1989)	26,3д	2,6	28,9	34,2	32,9	38,1			
10	Камаз-5320 № В 950 УР (1988)	26,3д	2,6	28,9	34,2	32,9	38,1			
11	Камаз-5320 № С 439 ХК (1993)	26,3д	2,6	28,9	34,2	32,9	38,1			
12	Камаз-5320 № В 930 ТО (1988)	26,3д	2,6	28,9	34,2	32,9	38,1			
13	Камаз-53202 № С 198 ТН (1993)	25,5д	2,6	28,1 6 л/ч	33,2	31,9 7,1 л/ч	37,0			
14	Нефаз-6606-15 № Е 003 ХО (2007)	30,6д	3,1	30,6 слив-5л/ч	36,7	35,2	42,2			
15	Маз-543410 № С 899 СА (1995)	33,0	3,3	34,7 6 л/ч	41,3	39,7 6,9 л/ч	46,2			
16	Маз-54331 № С 991 НМ (1981)	27,0д	2,7	29,7	35,1	33,8	39,2			
17	Маз-54322 № С 966 ВХ (1985)	27,0д	2,7	29,7	35,1	33,8	39,2			
18	Маз-54323 № С 926 РС (1985)	28,0д	2,8	29,4	35,0	34,4	40,0			
19	Маз-437041-268 № Е 061 ОА (2007)	21,7д	2,2	21,7		24,7				
20	Зил-5301 № В 902 ЕН (1999)	15,0д	1,5	16,5	19,5	18,8	21,8			
21	Зил-5301 № С 719 ХК (1999)	15,0д	1,5	16,5	19,5	18,8	21,8			
22	Зил-43314 № С 138 УС (1994)	31,0б	3,1	32,6		38,2		3,9	40,8	47,8
23	Зид-ММЗ-554 № В 818 ЕР (1984)	37,0б	3,7	38,9		45,6		4,6	48,6	57,0
24	Зил-ММЗ-4502 № С 990 НМ (1982)	37,0б	3,7	38,9		45,6		4,6	48,6	57,0

Продолжение таблицы Д-1

№ п/п	Марка, номер, а/м (г.в.)	Базовая норма	Почас. 10%	Расход топлива л/100 км (лето)		Расход топлива л/100 км (зима)		Почас. 10% газ	Расход газа +25%	
				лин. Норма	грунт. Дорога +20 %	лин. Норма +15%	грунт. Дорога +20%		Лето	Зима +15 %
25	Зил-ММЗ № С 825 КЕ (1993)	37,0б	3,7	38,9		45,6		4,6	48,6	57,0
26	Газ-3110 № В 930 НМ (2000)	13,0б	1,3	13,0		15,3		1,6	16,3	19,1
27	Зил-КС-3575 № В 883 ЕР (1988)	33,0д	3,3	36,3 6,0 л/ч		41,2 6,9 л/ч				
28	Аудрос-0401 № В 883 ЕМ (1981)	56,0д	5,6	58,8 8,8 л/ч		68,9 10,4 л/ч				
29	Газ-Саз-3507 № В 972 РК (1992)	28,0б	2,8	29,4		34,4		3,5	36,8	43,0
30	Газ-Саз-3507 № С 949 ОМ (1991)	28,0б	2,8	29,4		34,4		3,5	36,8	43,0
31	Газ-Саз-3507 № С 902 ОУ (1989)	28,0б	2,8	29,4		34,4		3,5	36,8	43,0
32	Газ-Саз-3507 № С 901 ОМ (1993)	28,0б	2,8	29,4		34,4		3,5	36,8	43,0
33	УАЗ-3153 № С 947 МВ (1999)	15,9б	1,6	16,7		19,7		2,0	20,9	24,6
34	УАЗ-3303 № А 931 ТР (1993)	16,5б	1,7	17,3		20,3		2,1	21,6	25,4
35	УАЗ-3303 № С 957 КА (1987)	16,5б	1,7	17,3		20,3		2,1	21,6	25,4
36	Газ-53 № В 822 ЕР (1984)	30,0б	3,0	31,5		36,9		3,8	39,4	46,1
37	КаВЗ-3976 № В 977 ОМ (1993)	30,0б	3,0	31,5		36,9		3,8	39,4	46,1
38	Паз-32051 № С 361 УС (2000)	29,8б	3,0	31,3		36,6		3,8	39,1	45,8
39	Паз-32051 № С 598 ХН (2001)	29,8б	3,0	31,3		36,6		3,8	39,1	45,8
40	Экскаватор ЭО-3326 № 3274 АР (1998)	10,2д		10,2 л/ч		11,7 л/ч				
41	Т-150 № 9428 АР (1984)	14,8д		14,8 л/ч		17,0 л/ч				
42	Сваебой СП-49 № 3249 АР (1989)	15,4д		15,4 л/ч		18,2 л/ч				
43	ЮМЗ ЭО-2621 № 7138 АР (1987) № 3262 АР(1988)	6,1д		6,1 л/ч		7,0 л/ч				
44	А/погрузчики-4014 № 0757 АХ (1985) № 7140 АР (1982)	5,0б		5,0 л/ч		5,8 л/ч				
45	А/погрузчики 40814 № 3247 АР (1990) № 3248 АР (1990)	5,0б		5,0 л/ч		5,8 л/ч				
46	МТЗ-80 № 3162 АР (1982)	6,7д		6,7 л/ч		7,7 л/ч				

Приложение Е

(справочное)

ПРИМЕР ЗАПОЛНЕНИЯ АКТА О ТЕХОСМОТРЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Акт 00 АА 000000

государственного технического осмотра группы
транспортных средств

« 15 » января 2005 г.

Осмотр проведен

_____ (должность, подразделение, звание, и., о., фамилия,

совместно с _____
номер нагрудного знака сотрудника ГИБДД, проводившего осмотр)
механиком ООО “Даммерс” Крюковым А.М., г. Архангельск, ул. Ленина, дом 29.

Проведен государственный технический осмотр транспортных средств в: пункте технического осмотра ООО “Архангельское ТП – 1”

_____ (организация)

При государственном техническом осмотре установлено следующее:

1. Зарегистрировано в ГИБДД _____ 87 _____ единиц транспортных средств.

(количество)

2. Представлено на осмотр _____ единиц следующих транспортных средств:

(количество)

№ п/п	Марки, модель транспортного средства	Тип транспортного средства	Государственный регистрационный знак	Идентификационный номер (VIN)	Идентификационный (порядковый производственный) номер			Год выпуска	Заключение о прохождении государственного технического осмотра	Номер талона о прохождении государственного технического осмотра или отметки об его изъятии
					двигателя	кузова (коляски, прицепа)	шасси (рамы)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	АУДРОС – 0401	автокран	В 883 ЕМ29	-	8811964	-	б/н	1981		
2.	ГАЗ – 3110	легковая	В 930 НМ29	ХТН311000У0926 181	0040083	0337727	-	2000		
3.	ГАЗ – 53	автобус	В 822 ЕР29	-	533569	9026	б/н	1984		
4.	ГАЗ – СА3 3507	самосвал	С 902 ОУ29		11034346	-	1247587	1989		

№ п/п	Марки, тип транспортного средства	Модель, модификация	Государственный регистрационный знак	Идентификационный номер (VIN)	Идентификационный (порядковый производственный) номер			Год выпуска	Заключение о прохождении государственного технического осмотра	Номер талона о прохождении государственного технического осмотра или отметка об его изъятии
					двигателя	кузова (коляски, прицепа)	шасси (рамы)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.	ГАЗ – САЗ 3507	самосвал	В 972 РК29		149835	-	1389674	1992		
6.	ГАЗ – САЗ 3507 – 01	самосвал	С 901 ОМ29		188847	-	1577626	1993		
7.	ГАЗ – САЗ 3507 – 01	самосвал	С 949 ОМ29		90271	-	1427913	1991		
8.	ЗИЛ – 130В1	сед. Тягач	В 817 ЕР29		б/н	-	2312403	1984		
9.	ЗИЛ – 131	самосвал	В 823 ЕР29	-	916839	-	б/н	1979		
10.	ЗИЛ – 131- ВМ – 131	фургон	В 979 СК29	-	б/н	б/н	809810	1988		
11.	ЗИЛ – 131	фургон	В 974 СК29	-	765519	9103131	0927667	1991		
12.	ЗИЛ – 131 – ЛВ – 8А	специализир.	В 982 СК29	-	797058	-	415031	1980		
13.	ЗИЛ – 133ГЯ- 3575 КС	автокран	В 883 ЕР29	-	230551	-	122449	1988		
14.	ЗИЛ – 431412 – КС – 2571А	автокран	А 972 ОМ29	-	820396	-	3135166	1991		
15.	ЗИЛ – 43314	бортовая	В 850 НР29		158251	-	3410111	1994		
16.	ЗИЛ – 5301 – БО – 0504	фургон	В 902 ЕН29		074691	0001212	0034036	1999		
17.	ЗИЛ – 5301 – ЯО	бортовая	В 975 РК29		054036	-	0029973	1999		
18.	ЗИЛ – ММЗ - 4502	самосвал	С 825 КЕ29	-	035590	-	3268413	1993		
19.	ЗИЛ – ММЗ – 554Н	самосвал	С 990 НМ29	-	572351	-	1988016	1982		
20.	ЗИЛ – ММЗ – 555	самосвал	В 818 ЕР29	-	801393	-	б/н	1984		
21.	КАВЗ – 3976	автобус	В 977 ОМ29	-	11015317	0017965	1524931	1993		
22.	КАВЗ – 685М	автобус	В 835 СР29	-	814066	138896	0736959	1984		
23.	КамАЗ – 5320	сортимент.	В 987 УР29	-	046722	1369027	337732	1989		
24.	КамАЗ – 5320	сортимент.	В 950 УР 29	-	706876	-	0373496	1990		
25.	КамАЗ – 5320	бортовая	С 960 МК29	-	б/н	-	0392627	1991		
26.	КамАЗ – 5320	сортимент.	В 930 ТО29	-	б/н	1093561	б/н	1988		
27.	КамАЗ – 5320	сортимент.	С 963 НМ29		266606	1603239	1050403	1993		
28.	КамАЗ – 53212	бортовая	С 765 НН29	-	267751	-	1052800	1993		
29.	КамАЗ – 53213	контейнер.	С 198 ТН29	-						
30.	КамАЗ – 5410	сед. Тягач	С 996 ОМ29	-	524903	1192587	0208015	1989		
31.	КамАЗ – 54112А	сед. Тягач	В 917 ЕА29	-	111479	1746739	2106843	1999		
32.	КамАЗ – 55102	самосвал	В 925 ЕР29	-	038306	1685310	2078561	1995		
33.	КамАЗ – 5511	самосвал	А 969 ОМ29	-	055422	1576643	2039517	1989		
34.	КамАЗ – 64260А	сортимент.	В 918 ЕМ29	-	131036	-	2120099	1999		
35.	КрАЗ – 255Б	специализир.	В 909 РТ29	-	939291	-	532491	1985		

36.	МАЗ – 509 – АЦ – 8	бензовоз	С 509 РК29	-	025807	3198	б/н	1977		
№ п/п	Марки, тип транспортного средства	Модель, модификация	Государственный регистрационный знак	Идентификационный номер (VIN)	Идентификационный (порядковый производственный) номер			Год выпуска	Заключение о прохождении государственного технического осмотра	Номер талона о прохождении государственного технического осмотра или отметки об его изъятии
					двигателя	кузова (коляски, прицепа)	шасси (рамы)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
37.	МАЗ – 509А	лесовоз	С 920 КА 29	-						
38.	МАЗ – 54322	сед. Тягач	С 966 ВХ29	-	990062601	-	2532	1985		
39.	МАЗ – 54323	сед. Тягач	С 926 СР29	-	41	-	1495	1985		
40.	МАЗ – 54331	сед. Тягач	С 991 НМ29	-	б/н	-	362	1987		
41.	Маз – 54331	сед. Тягач	С 912 МУ29	-						
42.	МАЗ – 5434	специализир.	С 958 КН29	-						
43.	МАЗ – 543403 – 2120Р	специализир.	С 827 МВ29							
44.	МАЗ – 543403 – 2120Р	специализир.	С 976 МВ29							
45.	МАЗ – 543410	специализир.	С 899 СА29	-	13125	11744	0001743	1995		
46.	МАН – 22321	бензовоз	В 854 АР29	35847220483321		-	б/н	1984		
47.	МЕРСЕДЕС – 2233	контейнер.	А 940 ТО29	-	061450	-	623423151201 76	1984		
48.	НИССАН – ПАТРОЛ	легковая	А 933 ТР29	-	164490	0530549	0873258	1987		
49.	ПР – 2АСС – 20/40	контейнер.	АВ5737	-	-	-	7614	1984		
50.	ПР – SCHMITZ SCF	контейнер.	АВ 5737	-	-	-	0035974	1987		
51.	ПР – АПЛ – 9970	пр. – роспуск	АВ 5807	-	-	-	009	2004		
52.	ПР – ГКБ – 8350	сортимент.	АВ 6864	-	-	-	-	1988		
53.	ПР – ГКБ – 8551	пр. – самосвал	АА 7453	-	-	-	16998	1989		
54.	ПР – ГКБ – 9383	пр. – роспуск	АА 7287	-	-	-	б/н	1986		
55.	ПР – ГКБ – 9383 – 011	пр. – роспуск	АВ 5710	-	-	-	0000079	2003		
56.	ПР – ГКБ – 9383 – 011 – 01	пр. – роспуск	АА 8671							
57.	ПР – ГКБ – 9383 – 011 – 01	пр. – роспуск	АА 8570							
58.	ПР – ЛВ – 67	полуприцеп	АА 7434	-	-	-	б/н	1979		
59.	ПР – ЛТ – 7А	полуприцеп	АА 7451	-	-	-	5257	1988		
60.	ПР – ОДАЗ – 8124	полуприцеп	АА 7439	-	-	-	13212	1972		
61.	ПР – ОДАЗ – 885	полуприцеп	АА 7998	-	-	-	б/н	1981		
62.	ПР – ОДАЗ – 885	полуприцеп	АА 4561	-	-	-	00371054	1987		
63.	ПР – ОДАЗ – 885	полуприцеп	АА 8000	-	-	-	б/н	1984		

№ п/п	Марки, тип транспортного средства	Модель, модификация	Государственный регистрационный знак	Идентификационный номер (VIN)	Идентификационный (порядковый производственный) номер			Год выпуска	Заключение о прохождении государственного технического осмотра	Номер талона о прохождении государственного технического осмотра или отметки об его изъятии
					двигателя	кузова (коляски, прицепа)	шасси (рамы)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
64.	ПР – ОДАЗ – 885	полуприцеп	АА 7999	-	-	-	б/н	1981		
65.	ПР – ОДАЗ – 885	полуприцеп	АА 8001	-	-	-	б/н	1985		
66.	ПР – ОДАЗ – 93571	полуприцеп	АА 7440	-	-	-	бн	1991		
67.	ПР – ОДАЗ – 9370	сортимент.	АВ 6683	-						
68.	ПР – ОДАЗ – 9370	пр. бортовой	АВ 6627							
69.	ПР – ОДАЗ – 9370	пр. бортовой	АА 7977	-	-	-	б/н	1991		
70.	ПР – ОДАЗ – 9370	пр. бортовой	АА 7757	-	-	-	0293221	1993		
71.	ПР – ОДАЗ – 9370	пр. бортовой	АВ 0977	-	-	-	230424	1989		
72.	ПР – ОДАЗ – 9370 – 01	пр. бортовой	АВ 3133	-	-	-	250543	1990		
73.	ПР – ОДАЗ – 9385	пр. бортовой	АВ 7025	-	-	-				
74.	ПР – ОДАЗ – 9385	пр. бортовой	АВ 0956	-	-	-	296954	1993		
75.	ПР – СЗАП – 8352	пр. бортовой	АА 7997	-	-	-	б/н	1991		
76.	ПР – СЗАП – 8357	пр. бортовой	АА 7801	-	-	-	X0004906	1999		
77.	ПР – СЗАП – 8357	пр. бортовой								
78.	ПР – ТМЗ – 802	пр. – роспуск	АА 8400	-	-	-				
79.	ПР – ТМЗ – 802	пр. – роспуск	АВ 4124	-	-	-	-	1987		
80.	ПРИЦЕП	пр. бортовой.	АА 5694	-	-	-	7614	1984		
81.	СКАНИЯ – 122РА	сед. Тягач	С 563 ТН29		4053182	-	XLERA4X270 4248679	1985		
82.	СКАНИЯ – 13МА4Х2	сед. Тягач	С 826 КЕ29	-	5346158	-	09005008	1995		
83.	УАЗ - 31514	легковая	С 907 НТ29							
84.	УАЗ - 3153	легковая	С 947 МВ29	-	1208212	0039274	0039274	1999		
85.	УАЗ - 3303	бортовая	А 931 ТР29	-		27871	0493515	1994		
86.	УАЗ – 3303 - 01	бортовая	С 957 КА 29	-						
87.	УРАЛ – 4320 - 01	специализир.	С 953 ВХ29	-	8211598	-	028540 по фото	1988		

3. Прошло осмотр _____ единиц транспортных средств.

(количество)

4. Не прошло осмотр _____ единиц транспортных средств, в том числе по причинам:

(количество)

технической неисправности _____ единиц;

(количество)

несоответствия конструкции требованиям нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения _____ единиц

5. Не представлено на государственный технический осмотр _____ единиц транспортных средств:

(количество)

п/п	Марка, тип транспортного средства	Модель, модификация	Государственный регистрационный знак	Причина непредставления транспортного средства на осмотр	Отметка о сдаче талона о прохождении государственного технического осмотра (серия, номер)
1	2	3	4	5	6

Руководитель организации _____
(подпись) _____ (и., о., фамилия)

Копию акта предъявить в военный комиссариат к _____ М.П.

(указать дату представления и адрес военного комиссариата)

Государственный инспектор безопасности дорожного движения _____

(должность, подразделение ГИБДД, звание, и., о., фамилия, подпись, личный номерной штамп)

"ЗАВЕРИЛ"

М.П. " ____ " _____ г. (должность руководителя подразделения ГИБДД, звание, и., о., фамилия, подпись)

Приложение Ж
(справочное)

ПРИМЕР АКТА НА ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАЧИСТКИ РЕЗЕРВУАРА

Утверждаю
Генеральный директор
ООО «Даммерс»
_____ С.Н. Воробьев
« ____ » _____ 200 г

АКТ
на выполненную зачистку резервуара (секции) № _____

Основание: _____

Комиссией в составе:

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____

Составлен настоящий акт о том, что произведен внутренний осмотр резервуара № _____ после зачистки из-под _____ для заполнения _____.

Перед зачисткой из резервуара извлечены остатки:

- пригодный для применения _____ в количестве _____ л и слит _____

- непригодный для применения _____ в количестве _____ л и утилизирован _____

Качество выполненной работы соответствует требованиям ГОСТ 1510-84.

Председатель комиссии _____ / _____ /

Члены комиссии _____ / _____ /

_____ / _____ /

_____ / _____ /

Приложение 3
(справочное)
ПРИМЕР АКТА НА СПИСАНИЕ ГСМ

Утверждаю
Генеральный директор
ООО «Даммерс»
_____ С.Н. Воробьев
« ____ » _____ 200 г

АКТ
На списание ГСМ за _____ 200 г

Комиссия в составе: Калтырин Д.Н. – начальник транспортного цеха,
Крюков А.М. – механик, Цыганков В.М. - механик
составила настоящий акт на списание ГСМ за _____ 200 г
На _____

Показание спидометра на начало месяца _____
Показание спидометра на конец месяца _____
Пройдено за месяц _____ км
Отработано _____ м/ч
Заправлено топлива _____ л
Норма расхода топлива _____ л/100 км
Норма расхода топлива _____ л/час
Израсходовано топлива:
По норме _____ л
Фактически _____ л
Остаток топлива на конец месяца _____ л

Заправлено _____ л
Норма расхода масла _____ л
Израсходовано масла:
По норме _____ л
Фактически _____ л
Остаток масла на конец месяца _____ л

КОМИССИЯ: _____ Калтырин Д.Н.
_____ Крюков А.М..
_____ Цыганков В.М.

**Приложение 3
(справочное)**

ПРИМЕР ТАБЕЛЯ УЧЕТА РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ

Утверждаю
Генеральный директор
ООО «Даммерс»
_____ С.Н. Воробьев
« ____ » _____ 200 г

Табель учёта рабочего времени за _____ 200 г. Наименование
механизма _____

<i>Дата</i>	<i>Начало работы</i>	<i>Конец работы</i>	<i>Отработан о м/часов</i>	<i>Описание выполненных работ и место выполнения работ</i>	<i>Подпись ответственного</i>
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
ИТОГО:					

Приложение И
(справочное)

**ПРИМЕР ТРУДОВОГО СОГЛАШЕНИЯ МЕЖДУ ПОДРЯДЧИКОМ И
ЗАКАЗЧИКОМ В ООО «ДАММЕРС»**

ТРУДОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ

Г. Архангельск “ “ _____ 200 г.

ООО “ Даммерс “ в лице генерального директора _____,
Действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем ЗАКАЗЧИК, с
одной стороны, и гр-н _____,
Именуемый в дальнейшем ПОДРЯДЧИК, с другой стороны, заключили
Настоящий Договор нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА:

1.1 Подрядчик обязуется выполнить по заданию Заказчика в соответствии с
условиями Настоящего Договора работу и сдать ее результат Заказчику, а
Заказчик обязуется принять результат работы и оплатить его.

1.2 Требования к выполняемой Подрядчиком работе и ее результату:

2. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ.

2.1 Подрядчик выполняет работу (из чьих материалов, чьими средствами)

2.2 В процессе выполнения работы представитель Заказчика вправе давать
Подрядчику указания, касающиеся способа и порядка ее выполнения,
обязательные для последнего.

3. СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ.

3.1 Работы должны быть осуществлены с “ “ _____ 200 г
по “ ____ “ _____ 200 г

4. ПРИЕМКА – ПЕРЕДАЧА РАБОТ.

4.1 Сдача выполненных работ Подрядчиком и приемка их Заказчиком
оформляется актом приемки – передачи, подписываемым представителем
Заказчика и Подрядчиком.

5. СТОИМОСТЬ РАБОТ.

5.1 За выполнение работы Заказчик обязуется выплатить Подрядчику сумму в
размере _____

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

6.1 Настоящий Договор действует до момента полного исполнения сторонами своих обязательств.

6.2 Настоящий Договор может быть расторгнут по инициативе любой из сторон с предварительным уведомлением другой стороны не менее, чем за 3 дня

7 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН:

7.1 Стороны несут материальную ответственность за невыполнение или ненадлежащее выполнение возложенных на них обязательств в соответствии с действующим законодательством.

7.2 За просрочку выполнения работ Заказчик вправе уменьшить сумму вознаграждения на 1% за каждый день просрочки.

8 ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ:

8.1 Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

8.2 Договор вступает в силу с момента подписания его сторонами.

ЗАКАЗЧИК:

ПОДРЯДЧИК:

Ф.И.О. _____

Адрес: _____

Паспортные данные: _____

Выдан _____

Дата рождения: _____

ИНН: _____

№ пенсионного удостоверения: _____

ПОДПИСИ СТОРОН :

Приложение К
(справочное)
ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ИНСТРУКТОРА ПО ОБУЧЕНИЮ
РАБОТНИКОВ В ООО «ДАММЕРС»

ИНСТРУКЦИЯ
ИНСТРУКТОРА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ РАБОТНИКОВ

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

УТВЕРЖДАЮ

00.00.00 № 00
инструктора производственного
обучения работников

(орган юридического лица (учредители);
лицо, уполномоченное утверждать
должностную инструкцию)

(подпись)

(фамилия,
инициалы)

00.00.00 г.

I. Общие положения

1. Инструктор производственного обучения работников относится к категории специалистов.

2. На должность инструктора производственного обучения назначается лицо, имеющее среднее профессиональное образование и стаж работы по профилю не менее 3 лет или среднее (полное) общее образование, специальная подготовка и стаж работы по профилю не менее 5 лет.

3. Назначение на должность инструктора производственного обучения работников и освобождение от нее производится приказом директора предприятия по представлению _____

4. Инструктор производственного обучения работников должен знать:

4.1. Законодательные и нормативные правовые акты, методические материалы, касающиеся вопросов подготовки рабочих массовых профессий.

4.2. Учебные программы и тарифно-квалификационные характеристики профессий рабочих.

4.3. Принципы и методы производственного обучения.

4.4. Технологический процесс производства.

4.5. Устройство и взаимодействие узлов и механизмов обслуживаемых машин и станков.

4.6. Правила технической эксплуатации оборудования.

4.7. Ассортимент вырабатываемой продукции.

4.8. Требования, предъявляемые к качеству сырья, полуфабрикатов и готовой продукции.

4.9. Передовые методы организации, планирования труда и выполнения рабочих приемов и операций по соответствующим профессиям.

4.10. Способы контроля и анализа работы обучаемых рабочих.

4.11. Порядок учета выполнения программ производственного обучения, результатов труда обучаемых и их успеваемости.

4.12. Основы трудового законодательства.

4.13. Правила внутреннего трудового распорядка.

4.14. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.

4.14. _____.

5. Инструктор производственного обучения работников подчиняется начальнику _____.

6. На время отсутствия инструктора производственного обучения работников (болезнь, отпуск, командировка, пр.) его обязанности исполняет лицо, назначенное в установленном порядке. Данное лицо приобретает соответствующие права и несет ответственность за качественное и своевременное исполнение возложенных на него обязанностей.

7. _____.

II. Должностные обязанности

Инструктор производственного обучения:

1. Обучает неквалифицированных рабочих, учеников современным приемам выполнения производственных операций, работы на машинах, станках и т.п.
2. Планирует учебную работу и ведет учет выполнения программ производственного обучения, результатов труда обучаемых и их успеваемости.
3. Осуществляет контроль за обеспечением безопасных условий работы учеников и молодых рабочих и за оснащением рабочих мест всем необходимым для выполнения работы.
4. Проводит вводный и текущий инструктаж всех вновь поступающих рабочих.
5. Изучает и обобщает передовой опыт работы по соответствующей профессии, передает его рабочим в целях повышения их квалификации, внедрения рациональных приемов и методов работы.
6. Контролирует правильность выполнения рабочими технологических операций, качество и производительность их труда.
7. Проводит дополнительный инструктаж рабочих для устранения выявленных недостатков.
8. _____.

III. Права

Инструктор производственного обучения работников имеет право:

1. Знакомиться с проектами решений руководства предприятия, касающимися его деятельности.
2. Вносить на рассмотрение руководства предложения по совершенствованию работы, связанной с предусмотренными настоящей должностной инструкцией обязанностями.
3. Сообщать непосредственному руководителю о всех выявленных в процессе исполнения своих должностных обязанностей недостатках в производственной деятельности предприятия (его структурных подразделениях) и вносить предложения по их устранению.
4. Запрашивать лично или по поручению непосредственного руководителя от руководителей подразделений предприятия и специалистов информацию и документы, необходимые для выполнения его должностных обязанностей.
5. Привлекать специалистов всех (отдельных) структурных подразделений к решению задач, возложенных на него (если это предусмотрено положениями о структурных подразделениях, если нет - то с разрешения руководства).
6. Требовать от руководства предприятия оказания содействия в исполнении им его должностных обязанностей и прав.
7. _____.

IV. Ответственность

Инструктор производственного обучения работников несет ответственность:

1. За ненадлежащее исполнение или неисполнение своих должностных обязанностей, предусмотренных настоящей должностной инструкцией - в пределах, определенных действующим трудовым законодательством Российской Федерации.
2. За правонарушения, совершенные в процессе осуществления своей деятельности - в пределах, определенных действующим административным, уголовным и гражданским законодательством Российской Федерации.
3. За причинение материального ущерба - в пределах, определенных действующим трудовым и гражданским законодательством Российской Федерации.
4. _____.

С инструкцией ознакомлен _____
(подпись) (ФНО)

« _____ » _____ Г.

Приложение Л (справочное)

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ООО «ДАММЕРС»

1. Общие требования безопасности

1.1. К самостоятельной работе на грузовом автомобиле допускаются лица, прошедшие:

- Вводный инструктаж;
- инструктаж по пожарной безопасности;
- первичный инструктаж на рабочем месте;
- инструктаж по электробезопасности на рабочем месте.

Для выполнения обязанностей водителя грузового автомобиля допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления данной категорией транспорта, не имеющие медицинских противопоказаний для данной профессии, достигшие 18 летнего возраста.

1.2. Водитель должен проходить:

- повторный инструктаж по безопасности труда на рабочем месте не реже, чем через каждые три месяца;
- внеплановый инструктаж: при изменении технологического процесса или правил по охране труда, замене или модернизации грузового автомобиля, приспособлений и инструмента, изменении условий и организации труда, при нарушениях инструкций по охране труда, перерывах в работе более чем на 60 календарных дней (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности - 30 календарных дней);
- диспансерный медицинский осмотр - ежегодно.

1.3. Водитель обязан:

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные на предприятии;
- соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности, инструкции по электробезопасности;
- соблюдать требования к эксплуатации автомобиля;
- использовать по назначению и бережно относиться к выданным средствам индивидуальной защиты.

1.4. При оформлении водителя на работу за ним должен быть закреплен определенный грузовой автомобиль приказом по предприятию.

1.5. После зачисления на работу водитель обязан принять транспортное средство по акту и выполнять только ту работу, которая поручена администрацией транспортного отдела.

1.6. Водитель должен:

- уметь оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшему при несчастном случае;
- иметь на машине медицинскую аптечку оказания первой (доврачебной) помощи, первичные средства пожаротушения;
- выполнять только порученную работу и не передавать ее другим без разрешения начальника АХО;
- во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе;
- содержать рабочее место в чистоте и порядке.

1.7. Водитель должен знать и соблюдать правила личной гигиены. Принимать пищу, курить, отдыхать только в специально отведенных для этого помещениях и местах. Пить воду только из специально предназначенных для этого установок.

1.8. При обнаружении неисправностей автомобиля, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях на рабочем месте немедленно остановить автомобиль. Только после устранения замеченных недостатков продолжить работу на автомобиле.

1.9. При обнаружении загорания или в случае пожара:

- остановить автомобиль, выключить зажигание, перекрыть краны бензопровода и горючесмазочных материалов;

- приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности. При угрозе жизни - покинуть помещение.
- 1.10. При несчастном случае оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся мастеру или начальнику цеха, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии), если это не создает опасности для окружающих.
 - 1.11. За невыполнение требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции, рабочий несет ответственность согласно действующему законодательству.
 - 1.12. В соответствии с "Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи рабочим и служащим специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты" водитель грузового автомобиля должен быть обеспечен комбинезоном хлопчатобумажным (срок носки 12 месяцев), перчатками комбинированными двухпальными (срок носки 6 месяцев)
 - 1.13. Основными опасными и вредными производственными факторами являются:
 - движущиеся и вращающиеся детали и узлы автомобиля;
 - горячие поверхности двигателя, системы охлаждения, глушителя и т. п.
 - отработанные газы в результате сгорания горюче-смазочных материалов;
 - столкновение с другим транспортным средством или наезд на людей;
 - падение груза при погрузочно-разгрузочных работах и транспортировке его.

2. Требования безопасности перед началом работы

- 2.1. Убедиться в исправности и надеть исправную специальную одежду, застегнув ее на все пуговицы, волосы убрать под головной убор.
- 2.2. Внешним осмотром убедиться в полной исправности автомобиля и проверить:
 - техническое состояние автомобиля и прицепа, обращая особое внимание на исправность шин, тормозной системы, рулевого управления, сцепных устройств автопоезда, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистители, на правильную установку зеркала заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков и дублирующих их надписей;
 - отсутствие подтекания топлива, масла и воды, а у газобаллонных автомобилей на герметичность газовой аппаратуры и магистралей;
 - давление воздуха в шинах в соответствии с нормами;
 - наличие исправного инструмента и приспособлений;
 - заправку автомобиля топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью и уровень электролита в аккумуляторной батарее.
- 2.3. Пуск непрогретого двигателя производить с помощью пусковой рукоятки при нейтральном положении рычага коробки передач. Брать рукоятку в обхват или применять какие-либо рычаги, действующие на нее, не допускается.
- 2.4. После запуска или прогрева двигателя необходимо проверить на ходу работу рулевого управления и тормозов, работу "СТОП" сигнала, поворотов, освещения, а также звуковой сигнал.
- 2.5. В случае обнаружения неисправностей на линию не выезжать до полного их устранения и сообщить об этом администрации автотранспортного отдела.
- 2.6. Заправку автомобиля топливом производить после останова двигателя.
- 2.7. При работе автомобиля на этилированном бензине соблюдать следующие правила:
 - операции по приемке, заправке автомобиля и перекачке этилированного бензина производить механизированным способом, находясь с наветренной стороны автомобиля;
 - продувку бензосистемы производить насосом;
 - при попадании этилированного бензина на руки обмыть их керосином, а затем теплой водой с мылом;
 - в случае попадания этилированного бензина в глаза немедленно обратиться за медицинской помощью.
- 2.8. Открывать крышку радиатора следует после охлаждения двигателя, оберегать руки и лицо от ожогов.
- 2.9. С целью повышения безопасности соединение автомобиля с прицепом должно быть посредством жесткого дышла, закрепленного на раме автомобиля шкворня с гайкой. Шкворень соединять с

дышлом так, чтобы оно могло свободно поворачиваться; ось дышла прицепа при горизонтальном его положении должна быть на одном уровне со шкворнем.

3.Требование безопасности во время работы

- 3.1. Прежде чем начать движение с места остановки (стоянки) или выехать из гаража убедиться, что это безопасно для рабочих и других посторонних лиц и подать предупредительный сигнал.
- 3.2. Быть внимательным и осторожным при движении задним ходом. При недостаточной обзорности или видимости следует воспользоваться помощью другого лица.
- 3.3. Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автомобиля и перевозимого груза.
- 3.4. Выполнять требования безопасности движения и указания регулировщиков дорожного движения в соответствии с "Правилами дорожного движения".
- 3.5. Оставлять автомобиль разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его движения во время отсутствия водителя.
- 3.6. При ремонте автомобиля на линии соблюдать меры предосторожности: съехать на обочину дороги, включить задний свет при плохой видимости, остановить автомобиль с помощью стояночной тормозной системы, включить первую передачу, подложить под колеса упоры. При работе на обочине под автомобилем находиться с противоположной стороны проезжей части. Не допускать к ремонту автомобиля лиц не имеющих на это право (грузчиков, сопровождающих, пассажиров и т.д.).
- 3.7. Перед погрузочно-разгрузочными работами автомобиль следует поставить на тормоз с помощью стояночной тормозной системы и включить первую передачу или задний ход на весь период выполнения работ.
- 3.8. При укладке грузов в кузов автомобиля или прицеп соблюдать правила безопасности изложенные в инструкции по охране труда для грузчиков.
- 3.9. При механизированной погрузке на автомобиль крупногабаритных грузов или погрузке экскаватором находиться в кузове или кабине автомобиля не разрешается.
- 3.10. Подавать автомобиль на погрузочно-разгрузочную эстакаду, если на ней есть ограждения или отбойный брус.
- 3.11. При расцепке прицепов подкладывать под колеса деревянные башмаки, а под дышло упорную штангу. В случае если водитель или лица, сопровождающие автомобиль при тех или иных обстоятельствах работы ставятся в условия опасные для жизни и здоровья немедленно остановить работу, сообщить об этом администрации транспортного отдела.
- 3.12. Водителю не разрешается:
 - управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;
 - выезжать в рейс в болезненном состоянии или при такой степени утомления которая может повлиять на безопасность движения;
 - при стоянке автомобиля спать и отдыхать в кабине при работающем двигателе или заводить двигатель для обогрева кабины; передавать управление автомобилем посторонним лицам;
 - производить техническое обслуживание и ремонт автомобиля во время погрузки и разгрузки;
 - перевозить пассажиров на автомобиле, не оборудованном для перевозки людей, а так же проезд в кабине людей свыше установленной нормы для данного типа автомобиля;
 - выполнять буксировку автомобиля с целью пуска двигателя;
 - подогревать двигатель открытым пламенем, а так же при определении и устранении неисправностей механизмов;
 - протирать двигатель ветошью смоченной бензином и курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков.
- 3.13. При постановке автомобиля на пост технического обслуживания, не имеющего принудительного перемещения, или ремонт, затянуть рычаг стояночной тормозной системы и включить первую передачу. Вывесить на рулевое колесо табличку "Двигатель не пускать! Работают люди!"
- 3.14. При ремонте автомобиля содержать рабочее место в чистоте и не загромождать посторонними предметами. Сливать масло и воду только в специальную тару.
- 3.15. При выполнении ремонтных работ на автомобиле-самосвале с поднятым кузовом предварительно укрепить кузов штангой.

- 3.16. Подъем автомобиля домкратом производить без перекосов (домкрат должен стоять вертикально, опираться на грунт всей плоскостью подошвы, головка домкрата должна упираться всей плоскостью в ось или в специально фиксированное место, при мягком грунте под домкрат подложить доску, под остальные колеса подложить башмаки).
- 3.17. Для снятия и постановки тяжелых узлов и агрегатов пользоваться подъемно-транспортными средствами, не превышая максимальную грузоподъемность этих средств.
- 3.18. На разборочно-сборочных работах применять только исправные приспособления и инструмент. Трудно отвертываемые гайки смочить керосином, а потом отвернуть ключом.
- 3.19. Проверять совпадение отверстия ушка рессоры и серьги только при помощи борodka.
- 3.20. Подтягивать ремень вентилятора, проверять крепление водяного насоса и подтягивать сальники только после полной остановки двигателя.
- 3.21. Работы связанные с заменой и перестановкой шин, рессор выполнять только после того, как автомобиль будет установлен на козелки.
- 3.22. Демонтаж шины с диска колеса осуществлять при помощи съемника, накачивать шины в предохранительном устройстве. При накачке шин на линии колесо укладывать замочным кольцом к земле.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

- 4.1. Водитель причастный к дорожно-транспортному происшествию, вызвавшего несчастный случай (наезд на людей или столкновение с другим транспортным средством), должен немедленно сообщить в органы ГАИ, начальнику АХО или диспетчеру; оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия ГАИ, если это не создает опасности для окружающих.
- 4.2. Неисправную машину брать на буксир при помощи специальных приспособлений можно после разрешения инспектора ГАИ.

5. Требования безопасности по окончании работы

- 5.1. После возвращения с линии совместно с механиком транспортного отдела проверить автомобиль. В случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.
- 5.2. Автомобиль и прицеп очистить от грязи и пыли, поставить их в установленное место, убедиться в том, что нет возможности возникновения пожара и затянуть рычаг стояночной тормозной системы.
- 5.3. Сдать путевой лист диспетчеру или ответственному лицу.
- 5.4. Снять и убрать специальную одежду в шкаф, вымыть руки и лицо с мылом, принять душ. Применять для мытья химические вещества запрещается.

Приложение М

(справочное)

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ БЕНЗОВОЗА В ООО «ДАММЕРС»

1. Общие требования безопасности

- 1.1. К работе в качестве водителя бензовоза допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медосмотр, обучение и инструктаж на право работы, а также имеющие I квалификационную группу по электробезопасности.
- 1.2. Водитель бензовоза несет ответственность за правильную эксплуатацию автомашины заправщика, выполнение правил техники безопасности и дорожного движения.
- 1.3. Компоновка автоцистерны бензовоза должна позволять проводить техническое обслуживание и текущий ремонт подвижными средствами. Периодичность технического осмотра оборудования должна совпадать с периодичностью технического обслуживания шасси базового автомобиля.
- 1.4. Конструкция автоцистерны бензовоза должна обеспечивать безопасность работы обслуживающего персонала.
- 1.5. Автоцистерны бензовоза должны иметь устройства для отвода статического электричества при их заливке (сливе) и в движении.
- 1.6. Выпускная труба двигателя автоцистерны должна быть вынесена в правую сторону вперед. Конструкция выпускной трубы должна обеспечивать возможность установки потребителем искрогасителя.
- 1.7. Автоцистерну бензовоза комплектуют средствами пожаротушения (два порошковых огнетушителя).
- 1.8. На автоцистерне бензовоза должны быть размещены два знака «опасность», мигающий фонарь красного цвета, кошма, емкость для песка массой 25кг.
- 1.9. На боковых сторонах и сзади должна иметься надпись «огнеопасно».
- 1.10. Присоединительные устройства рукавов должны быть изготовлены из материалов, не создающих искрения при ударах.
- 1.11. Электропроводку, находящуюся в зоне цистерны прокладывают в местах, защищенных от механических воздействий. Места подсоединения проводов должны быть закрыты.
- 1.12. На автоцистерне бензовоза должны быть таблицы с краткой инструкцией по эксплуатации и техники безопасности, а также предупредительные надписи, принципиальные гидравлические и кинематические схемы.
- 1.13. На автоцистерне (с левой стороны по ходу движения) должна быть табличка с предупреждающей надписью: «при наливке и сливе топлива автоцистерна должна быть заземлена».
- 1.14. Внутренний диаметр инспекционного люка-лаза должен быть не менее 500мм.
- 1.15. На автоцистерне должны быть установлены опознавательные знаки (опасный груз) в виде прямоугольника размером 690X300мм, правая часть которого размером 400X300мм окрашена в оранжевый, а левая в белый цвет с каймой черного цвета шириной 15см.
- 1.16. Водитель бензовоза должен быть обеспечен СИЗ:
 - ✓ Комбинизон х/б.
 - ✓ Рукавицы комбинированные.При работе с этилированным бензином дополнительно выдается фартук резиновый по ГОСТу 12.4.029-76 и перчатки резиновые по ГОСТу 12.4.003.-74.
- 1.17. Конструкция автоцистерны бензовоза должна обеспечить:
 - ✓ ее запчастей от загрязнений с применением механизированных средств;
 - ✓ отбор проб для контроля качества транспортируемого нефтепродукта;
 - ✓ полный слив нефтепродукта самотеком на горизонтальной площадке.

- 1.18. Для удобства работы обслуживающего персонала автоцистерна должна быть оборудована лестницами и площадками.
- 1.19. Автоцистерна бензовоза должна быть оборудована устройством для хранения рукавов во время передвижения, ящиками для укладки запасных частей, специнструмента и принадлежностей.
- 1.20. Для предотвращения повышения давления в цистерне должно применяться дыхательное устройство.
- 1.21. Рукава для топлива должны быть маслобензостойкими и антистатическими.

2. Требования безопасности перед началом работы

- 2.1. Перед выездом водитель бензовоза должен пройти в организации медицинский контроль на выявление в организме наркотических веществ и алкоголя, а также общего физического состояния.
- 2.2. Администрация не имеет права заставлять водителя заправщика, а водитель не имеет права выезжать на автомобиле, если техническое состояние заправщика не отвечает техническим условиям и правилам техники безопасности и правилам дорожного движения.
- 2.3. Перед выпуском водителя бензовоза на заправочную станцию механик гаража обязан проверить техническое состояние машины, наличие средств тушения пожара, исправность фонаря-мигалки, устройство для отвода статического электричества, знаков безопасности, а также прохождение водителем медицинского освидетельствования.
- 2.4. Водитель бензовоза должен перед выездом проверить техническое состояние в частности:

- ✓ исправность двигателя;
- ✓ тормозов;
- ✓ рулевое управление;
- ✓ фары;
- ✓ стоп-сигнал;
- ✓ указатели поворотов;
- ✓ звуковой сигнал;
- ✓ отсутствие подтекания масла, воды, топлива;
- ✓ устройство для отвода статического электричества;
- ✓ состояние глушителя, который должен быть выведен вперед;
- ✓ исправность фонаря-мигалки;
- ✓ наличие знаков безопасности;
- ✓ наличие не менее 2-х огнетушителей;
- ✓ приспособления для крепления шлангов;
- ✓ крепление болтов карданного вала.

Кроме того, проверить заправку автомобиля топливом, маслом, охлаждающей и тормозной жидкостью, уровень электролита в аккумуляторных батареях.

- 2.5. Исправность бензовоза перед выездом на заправочную станцию водитель подтверждает подписью в путевом листе.

3. Требования безопасности во время работы

- 3.1. Пуск двигателя производить при помощи стартера. Пользоваться пусковой рукояткой разрешается только в исключительных случаях. При этом необходимо соблюдать следующие правила:

не включая зажигания, повернуть коленвал, убедиться, что рычаг коробки передач находится в рабочем состоянии. Затем включить зажигание. Пусковую рукоятку проворачивать по кругу снизу вверх, не брать рукоятку «в обхват». При запуске двигателя с ручной регулировкой опережение зажигания устанавливать позднее зажигания. Посторонних лиц к запуску не допускать.

- 3.2. Водителю бензовоза запрещается:

- ✓ управлять транспортом в состоянии даже легкого опьянения или спать в кабине при работающем двигателе;
 - ✓ выезжать на заправку в болезненном состоянии;
 - ✓ передавать управление автомобилем другому лицу, не имеющему при себе удостоверение на право управления, либо удостоверения не отмеченного в путевом листе.
- 3.3. Операции по переливу, приему и отпуску этилированного бензина должны быть механизированы.
- 3.4. Заправку автомобиля этилированным бензином (для автомобилей-бензовозов) производится только при оборудовании этого автомобиля средствами безопасности.
- 3.5. Водитель бензовоза должен находиться с наветренной стороны при отключенном двигателе.
- 3.6. Скорость движения автомобиля (бензовоза) не должны превышать 50 км/ч, а на поворотах не более 10 км/ч. Водитель автомобиля заправщика должен начинать движение только после включения фонаря- мигалки.
- 3.7. При сливе бензина с машины заправщика проверить незагроможденность участка, отсутствие открытого огня, наличие надежного заземления.
- 3.8. Присоединение шлангов, открывание и закрывание люков цистерн и емкости проводить осторожно, не допуская ударов, могущих вызвать искрообразование.
- 3.9. Запрещается применение металлических инструментов, дающих при ударе искру.
- 3.10. При разливе этилированного бензина залитые места должны немедленно очищаться и обезвреживаться.
- 3.11. При проведении технологических операций, связанных с наполнением ЛВЖ и ГЖ должны выполняться следующие требования:
- Люки и крышки следует открывать плавно и без рывков и ударов, с применением искробезопасных инструментов.
 - Не разрешается производить погрузо-разгрузочные работы в костюмах, облитыми ЛВЖ и ГЖ, арматура (шланги, разъемные соединения) должны быть в исправном техническом состоянии.
- 3.12. Перед заполнением цистерн и резервуаров необходимо проверить исправность замерного устройства.
- 3.13. Замер уровня производить в светлое время суток.
- 3.14. В темное время суток пользоваться аккумуляторными фонарями, выполненными во взрыве безопасного исполнения.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

- 4.1. При попадании в автотранспортное дорожное происшествие необходимо:
- - вызвать инспектора ГАИ;
 - - поставить в известность руководство.
- 4.2. При возникновении пожара следует использовать порошковые и углекислотные огнетушители, вызвать пожарную охрану, поставить в известность руководство.
- 4.3. При аварии или несчастном случае остановить двигатель, оказать медицинскую помощь пострадавшему и вызвать скорую медицинскую помощь, сообщить о случившемся руководителю работ.

5. Требования безопасности по окончании работ

- 5.1. Водитель бензовоза обязан поставить машину на место, отведенное для ее стоянки. Выключить двигатель, в зимнее время слить воду из системы охлаждения во избежание ее замерзания.
- 5.2. Очистить машину от грязи, подтянуть болтовые соединения. Добавить где необходимо смазки.
- 5.3. Убрать пусковые приспособления, исключив всякую возможность запуска автомобиля посторонними.
- Если в машине имеются какие-то неисправности сообщить об этом механику.

учебное издание

Вдович Павел Анатольевич,
преподаватель ФГОУ СПО «Архангельский лесотехнический колледж
Императора Петра I»

ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ
для выполнения курсового проекта, лабораторных и практических работ
по дисциплинам «Ремонт автомобилей» и «Охрана труда»
по данным ООО «Даммерс»